

Непроизводственные травмы: будьте осторожны!

Симферопольским межрайонным подразделением Фонда социального страхования Республики Крым по временной утрате трудоспособности проведен анализ причин получения, мест и характера возникновения, длительности реабилитации **в переходном** периоде.

Как правило, случаи непроизводственного травматизма встречаются в 2-3% случаев от общего количества заявок.

Так, за полгода (с 1 апреля по 30 сентября) в 4517 заявках на финансирование из средств Фонда по временной утрате трудоспособности были указаны 2548 больничные листы, основанием для выписки которых явилось получение трудоспособности в связи с полученными непроизводственными травмами, что составляет 10% от общего количества больничных листов, по которым поданы заявки за указанный период.

Общая сумма средств составила 18,5 млн. руб.

Анализ поданных заявок во 2 и 3 кварталах 2014 года показал, что наибольшее количество производственных травм возникло в июле (16,5%), марте (15,86%), и мае (15,03%) вследствие смены образа жизни работниками в нерабочее время (приусадебные участки, пикники, море, горы).

Наиболее часто травмируются работники практически всех структурных подразделений Крымской железной дороги в разных городах Крыма, ООО «Инвестиционная строительная компания» (сеть магазинов торговой марки «АТБ»), ПАО завод «Фиолент», КРП «Черноморнефтегаз», «Симферопольское УВО Крымпласт УТОС», КРУ «КТМО «Университетская клиника», КРУ "ТМО "Центр экстренной медицинской помощи и катастроф», КРУ «Клиническая психиатрическая больница №1», Отдел образования Симферопольской райгосадминистрации и Управление образования Симферопольского горсовета, СФ «КРП «Вода Крыма», АП «Крымтеплокомунэнерго», КРПШ «Крымтроллейбус», КРППС «Крымпочта».

Характер полученных травм, на основании материалов, содержащихся в объяснительных, свидетельствует о том, что до 26% полученных травм связано с дорожным покрытием. Они (травмы) возникают при возвращении домой работников в слабоосвещенных местах, попадание каблучков в выбоины, рытвины, при выходе из транспортных средств, в том числе за счет обледенелого покрытия, переходе через транспортные магистрали, спотыкания. Как правило, причина лежит в отсутствии порядка в содержании жилищными службами (незакрытые выходы, открытые люки, отсутствие ограждений ремонтируемых зданий, небрежное хранение материалов на стройках).

Травмы конечностей при выполнении ремонтных работ в домашних условиях, из-за падения предметов на конечности находятся в пределах 22% от общего количества.

До 16% производственных травм происходят в выходные при осуществлении работ на приусадебном участке, снятии урожая, формировании кроны деревьев,

Также на полученные травмы в связи с падением в квартире с лестниц, стремянок, при выполнении домашних работ и дорожно-транспортными происшествиями (машины, велосипед), падения с велосипеда, отсутствие сноровки в выполнении домашней работы приходится по 11%.

До 7% больничных выписывалось в связи с участием третьих лиц и животных (грабежи, избиения, укусы) в жизни работников, а 4% на ожоги при обращении с электроприборами, приготовлении пищи. До 2% приходится на спортивные травмы, травмы полученные на отдыхе (пляж, лес).

Оставшиеся 1% приходятся на экзотические причины травм (заправка постели, хождение в туалет, лежание в ванне, залезание на сосну на спор, на отдыхе в санатории).

В результате проведенного анализа выявлена прямая корреляционная связь средней частоты бытовых травм с состоянием жилища, уровнем заработной платы и прямая умеренная связь с уровнем преступности, слабо выраженная связь автотранспортного травматизма с количеством зарегистрированного автотранспорта.

В среднем производственная травма приводит к выплате финансирования за 15 дней, исключение составляют травмы, полученные в январе (20 дней нетрудоспособности), феврале (18 дней), августе (11 дней).

Фонд ведет постоянную аналитическую работу по подтверждению обоснованности получения производственных травм. Так было направлено 19 запросов по 49 работникам. По одному случаю было предупреждено неправомерное финансирование производственных травм за счет средств Фонда. Кроме того, проводятся разъяснительные беседы по правильности формирования пакета необходимых документов.

Остается открытым вопрос о правомерности квалификации полученной травмы как производственной. Периодические проверки учреждений здравоохранения показывают, что достаточный удельный вес травм, обозначенных как производственные, согласно выписанных больничных ведомственными медицинскими учреждениями, обусловлены травмами, фактически полученных на производстве, но не подтвержденных в результате расследований несчастных случаев. По оценкам независимых экспертов их доля составляет около 45%.

В переходный период Симферопольское межрайонное подразделение проводило с указанными подразделениями тренинги, семинары, круглые столы. Среди крупных страхователей распространяли обзорную и аналитическую информацию с указанием причин роста непроизводственного травматизма и возможности влияния на его снижения, а также иные мероприятия относительно предотвращения и профилактики травматизма.

На наш взгляд к профилактике травматизма должны привлекаться водители транспортных средств, дорожные управления и местные органы власти, органы государственной автоинспекции, медицинская служба. Так, дорожным управлениям, транспортным компаниям и местным органам власти следует тщательней следить за качеством дорог и транспортных средств, переходов, бордюров независимо от времени года.

Залог снижения рисков непроизводственного травматизма лежит в тесном взаимодействии со структурными подразделениями исполкома Симферопольского городского совета, ГП «Крымавтодор», Государственной инспекцией Республики Крым по труду, Государственной инспекцией Республики Крым по жилищному надзору, Фонда социального страхования, коммунальных предприятий города, специалистов по охране труда на предприятиях. Фонд социального страхования Российской Федерации готов продолжать проводить необходимые мероприятия по профилактике травматизма застрахованных лиц.