

**Крымская транспортная прокуратура разъясняет:  
«Уточнены особенности разрешительных режимов в сфере авиации»**

Постановлением Правительства РФ от 16.04.2024 № 482 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» утверждены прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1839; № 20, ст. 3301; № 41, ст. 7092; 2023, № 1, ст. 254; № 25, ст. 4595; № 42, ст. 7504; 2024, № 1, ст. 165).

В числе прочего определены особенности: выдачи сертификата летной годности на вновь изготовленное и (или) эксплуатируемое гражданское воздушное судно иностранного производства, ввезенное в РФ, при отсутствии экспортного сертификата летной годности; внесения изменений в карту данных российского сертификата типа, выданного в отношении гражданского воздушного судна иностранной разработки; выполнения российскими разработчиками сопровождения при отказе иностранных разработчиков от выполнения обязанностей разработчика в отношении компонентов иностранного производства, устанавливаемых на гражданские воздушные суда российского производства.

Также урегулированы некоторые вопросы, касающиеся: выполнения российскими эксплуатантами работ по устранению неисправностей гражданских воздушных судов иностранного производства; выполнения российскими эксплуатантами работ по техническому обслуживанию в зарубежном аэропорту; выполнения работ по калибровке и (или) поверке инструментов и (или) оборудования.

До 31 декабря 2024 г. к гражданским воздушным судам не применяются требования, касающиеся оснащения иностранными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

Помощник прокурора

юрист 1 класса

А.А. Кулагина