

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что распространенной их причиной является нарушение Правил дорожного движения пешеходами, в частности: переход на красный сигнал светофора; попытка пересечь дорогу в неположенном месте; невнимательность; нетрезвое состояние. Такая халатность со стороны пешеходов опасна, прежде всего, для них самих: 10 % сбитых людей гибнет, а остальные получают повреждения разной степени тяжести.

В Правилах дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, указано, что пешеход также является участником дорожного движения, на которого возлагаются определенные обязанности.

Так, в соответствии с п 4.1 Правил дорожного движения пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части). При этом при движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

Согласно требованиям пунктов 4.3, 4.5 названных Правил установлено, что пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Пункт 4.8 Правил дорожного движения разрешает ожидать маршрутное транспортное средство только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки, а после высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Не все знают, что к пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Следует иметь в виду, что пешеходы несут гражданскую ответственность за причинение имущественного ущерба, а также вреда здоровью и морального вреда на общих основаниях, в том числе и перед владельцами источников повышенной опасности, к которым относятся транспортные средства.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.29 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации нарушение пешеходом Правил дорожного движения влечет административную ответственность и наказание в виде предупреждения или административного штрафа в размере 500 рублей.

Согласно ч. 1 ст. 12.30 КоАП РФ за нарушение Правил дорожного движения пешеходом, повлекшее создание помех в движении транспортных средств, влечет административную ответственность в виде штрафа в размере 1 тысячи рублей.

Нельзя также забывать, что если действия пешехода, нарушившего Правила дорожного движения, повлекли причинение тяжкого вреда здоровью, или смерть человека, он может быть привлечен к уголовной ответственности по соответствующей части статьи 268 УК РФ.