

ООО «ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СИМФЕРОПОЛЬ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ,

РАСПОЛОЖЕННОЙ В РАЙОНЕ УЛ. ЧАДЫРЛАГ, УЧАСТОК
УЛ. СЕЙДАЛИ КУРСЕИТОВА, УЧАСТОК ПЕРЕУЛКА СЕЛЬСКИЙ;
УЛ. МЕКТЕП, УЧАСТОК УЛ. МЕРКЕЗИЙ, УЧАСТОК УЛ. ДЖАМИ;
УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА,
УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА,
УЧАСТОК УЛ. МААРИФИ; УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ;
УЛ. ГОРНАЯ; УЛ. РЕШИДОВА; УЛ. АЛМАЗАРСКАЯ В ГОРОДЕ
СИМФЕРОПОЛЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА
ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК
УЛ. МААРИФ, УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ

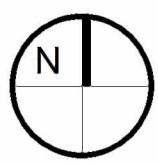
РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Исполнитель: ООО «ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»

Шифр проекта: ППМТ-27-20-3

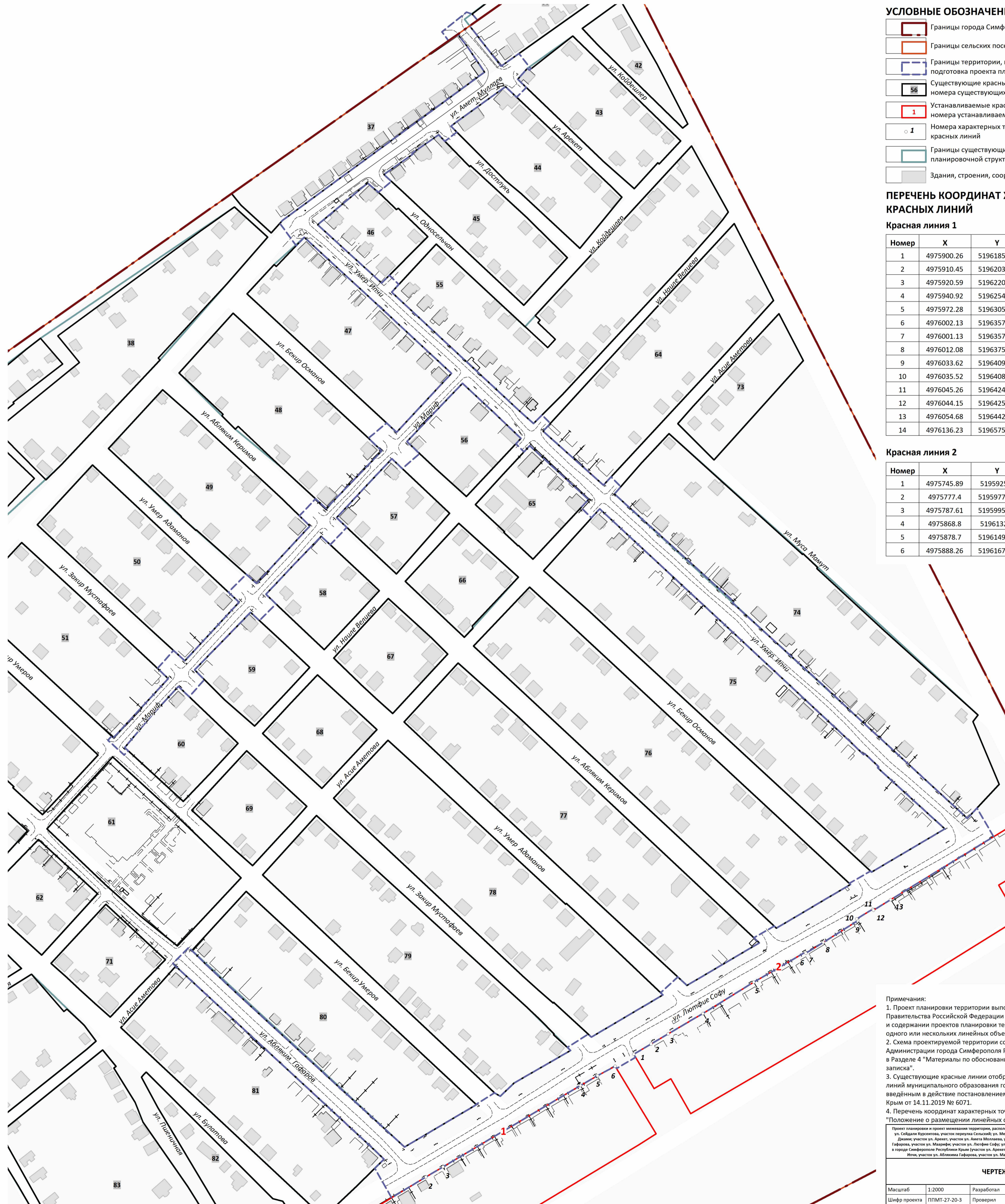
Генеральный директор _____ Л.Я. Матис

С И М Ф Е Р О П О Л Ь
2 0 2 0



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ В РАЙОНЕ УЛ. ЧАДЫРЛАГ, УЧАСТОК УЛ. СЕЙДАЛИ КУРСЕИТОВА, УЧАСТОК ПЕРЕУЛКА СЕЛЬСКИЙ; УЛ. МЕКТЕП, УЧАСТОК УЛ. МЕРКЕЗИЙ, УЧАСТОК УЛ. ДЖАМИ; УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК УЛ. МААРИФИ; УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ; УЛ. ГОРНАЯ; УЛ. РЕШИДОВА; УЛ. АЛМАЗАРСКАЯ В ГОРОДЕ СИМФЕРОПОЛЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ (УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК УЛ. МААРИФ, УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ)

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
М 1:2000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы города Симферополя
- Границы сельских поселений
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Существующие красные линии, номера существующих красных линий
- Устанавливаемые красные линии, номера устанавливаемых красных линий
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- Здания, строения, сооружения

ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Красная линия 1

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4975900.26	5196185.83	59° 23' 6"	20,01
2	4975910.45	5196203.05	59° 31' 22"	19,99
3	4975920.59	5196220.28	59° 36' 22"	40,18
4	4975940.92	5196254.94	58° 18' 25"	59,69
5	4975972.28	5196305.73	59° 56' 47"	59,6
6	4976002.13	5196357.32	146° 34' 31"	1,2
7	4976001.13	5196357.98	57° 47' 16"	20,54
8	4976012.08	5196375.36	58° 0' 24"	40,66
9	4976033.62	5196409.84	328° 22' 32"	2,23
10	4976035.52	5196408.67	58° 55' 18"	18,87
11	4976045.26	5196424.83	146° 18' 36"	1,33
12	4976044.15	5196425.57	58° 13' 32"	20
13	4976054.68	5196442.57	58° 33' 35"	156,34
14	4976136.23	5196575.96		

Красная линия 2

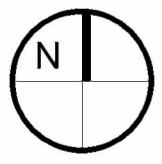
Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4975745.89	5195925.8	58° 51' 14"	60,92
2	4975777.4	5195977.94	59° 13' 59"	19,96
3	4975787.61	5195995.09	59° 25' 22"	159,6
4	4975868.8	5196132.5	59° 52' 24"	19,72
5	4975878.7	5196149.56	61° 38' 22"	20,13
6	4975888.26	5196167.27		

Примечания:
 1. Проект планировки территории выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" от 12.05.2017 № 564.
 2. Схема проектируемой территории согласно Приложению 3 к Постановлению Администрации города Симферополя Республики Крым от 27.10.2020 № 6155 приведена в Разделе 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".
 3. Существующие красные линии отображены в соответствии со Сводным планом красных линий муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, введенным в действие постановлением Администрации города Симферополя Республики Крым от 14.11.2019 № 6071.
 4. Перечень координат характерных точек красных линий приведен в Разделе 2 "Положение о размещении линейных объектов".

Проект планировки и проект межевания территории, расположенной в районе ул. Чадырлаг, участок ул. Сейдали Курсеитова, участок переулка Сельский; ул. Мектеп, участок ул. Меркезий, участок ул. Джами; участок ул. Аркет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маарифи; участок ул. Лютфие Софу; ул. Горная; ул. Решидова; ул. Алмазарская в городе Симферополе Республики Крым (участок ул. Аркет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маариф, участок ул. Лютфие Софу)

ООО "ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ				ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
Масштаб	1:2000	Разработал	Абдураманова А.Р.	
Шифр проекта	ППМТ-27-20-3	Проверил	Щербанов А.А.	
Дата		Согласовал	Матис Л.Я.	

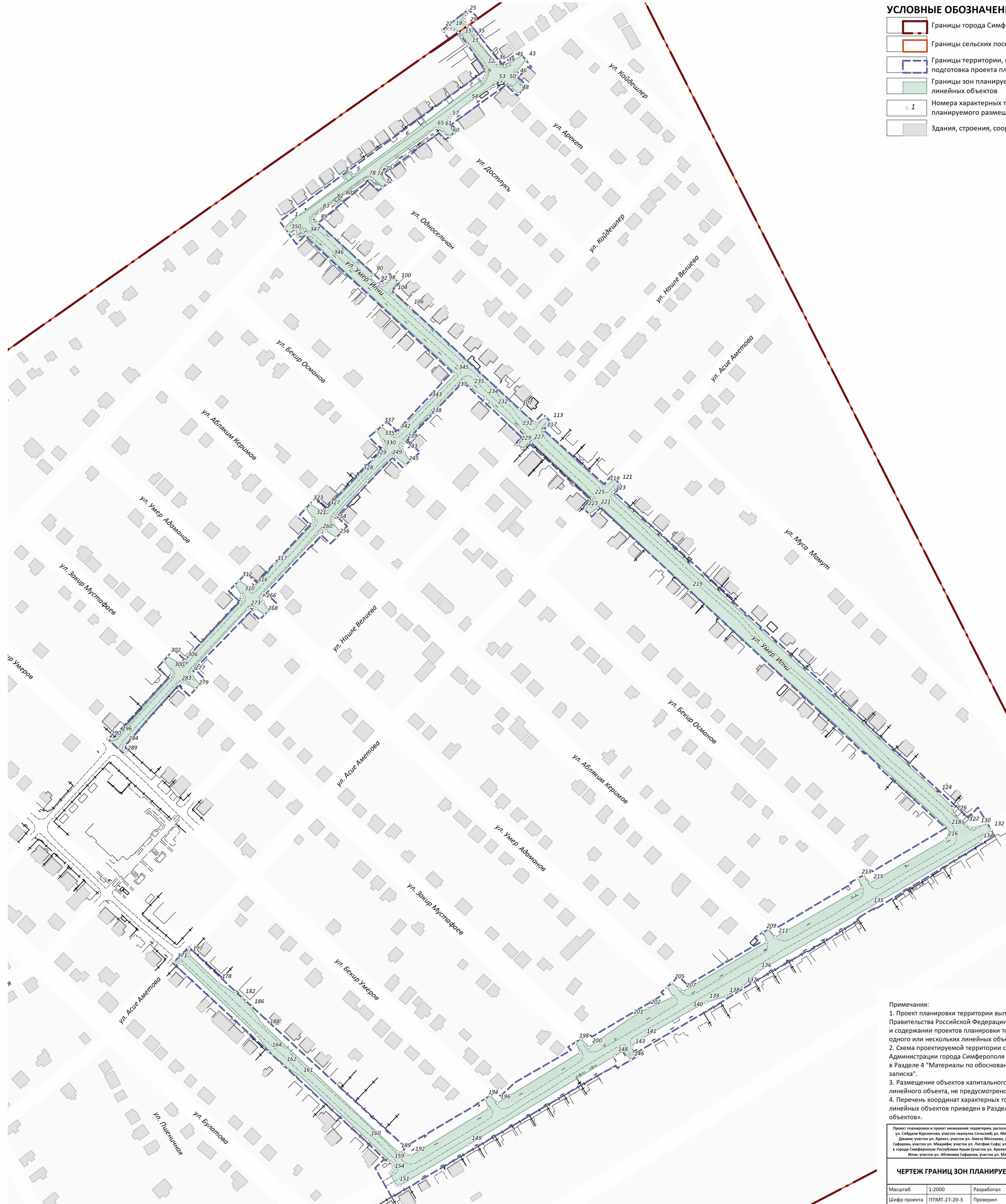


ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ В РАЙОНЕ УЛ. ЧАДЫРЛАГ, УЧАСТОК УЛ. СЕЙДАЛИ КУРСЕИТОВА, УЧАСТОК ПЕРЕУЛКА СЕЛЬСКИЙ; УЛ. МЕКТЕП, УЧАСТОК УЛ. МЕРКЕЗИЙ, УЧАСТОК УЛ. ДЖАМИ; УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК УЛ. МААРИФИ; УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ; УЛ. ГОРНАЯ; УЛ. РЕШИДОВА; УЛ. АЛМАЗАРСКАЯ В ГОРОДЕ СИМФЕРОПОЛЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ (УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК УЛ. МААРИФ, УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ)

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
М 1:2000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы города Симферополя
- Границы сельских поселений
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Здания, строения, сооружения

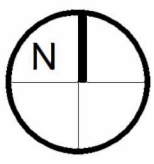


Примечания:
1. Проект планировки территории выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" от 12.05.2017 № 564.
2. Схема проектируемой территории согласно Приложению 3 к Постановлению Администрации города Симферополя Республики Крым от 27.10.2020 № 6155 приведена в Разделе 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".
3. Размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, не предусмотрено.
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен в Разделе 2 «Положение о размещении линейных объектов».

Проект планировки и проект межевания территории, расположенной в районе ул. Чадырлаг, участок ул. Сейдали Курсеитова, участок переулка Сельский; ул. Мектеп, участок ул. Меркезий, участок ул. Джами, участок ул. Арекет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маарифи, участок ул. Лютфие Софу; ул. Горная; ул. Решидова; ул. Алмазарская в городе Симферополе Республики Крым (участок ул. Арекет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маариф, участок ул. Лютфие Софу)

ООО "ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ"







ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ			
Масштаб	1:2000	Разработал	Абдураманова А.Р.
Шифр проекта	ППМТ-27-20-3	Проверил	Щербанов А.А.
Дата		Согласовал	Матис Л.Я.
			ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
			ЛИСТ 2

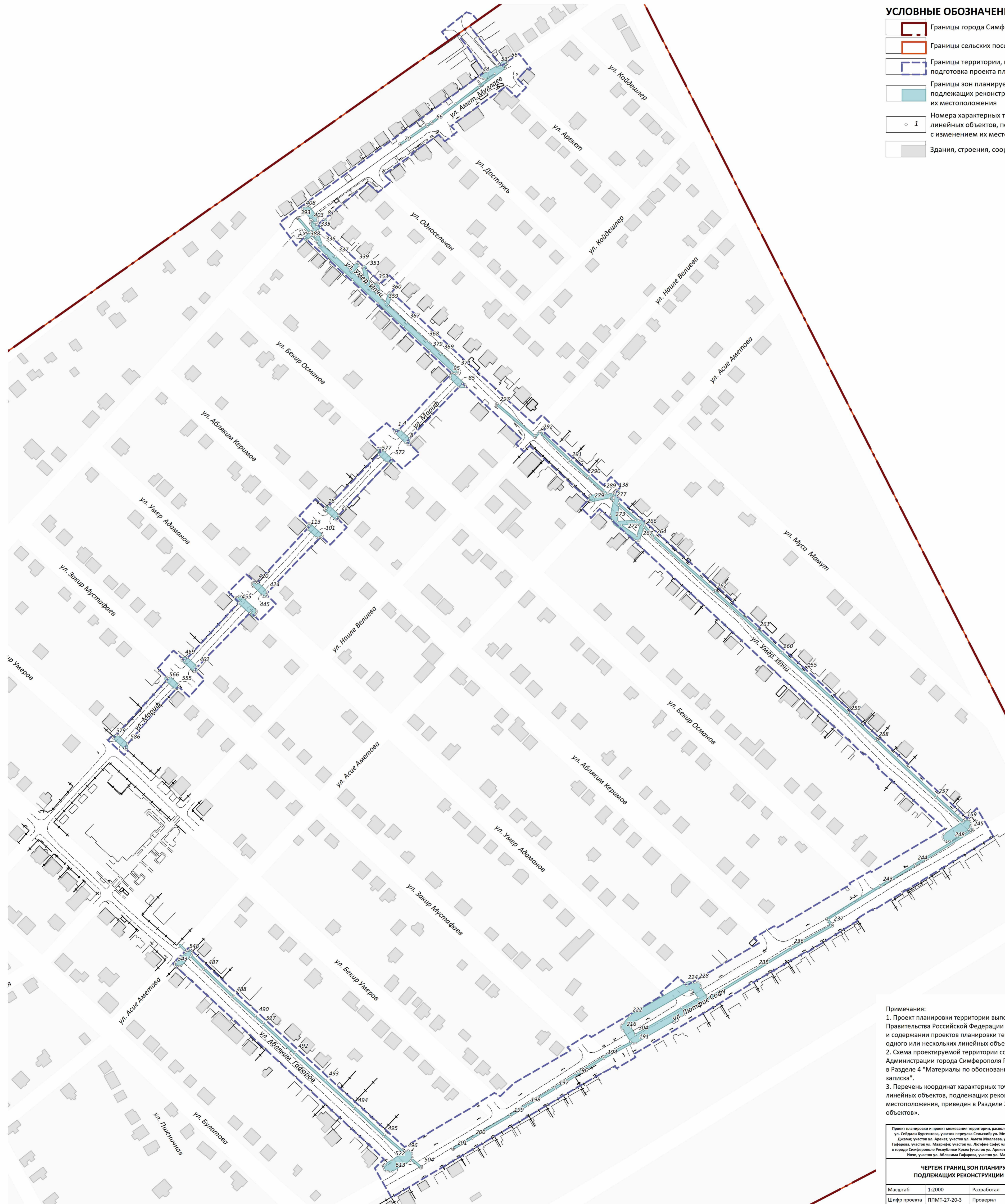


ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ В РАЙОНЕ УЛ. ЧАДЫРЛАГ, УЧАСТОК УЛ. СЕЙДАЛИ КУРСЕИТОВА, УЧАСТОК ПЕРЕУЛКА СЕЛЬСКИЙ; УЛ. МЕКТЕП, УЧАСТОК УЛ. МЕРКЕЗИЙ, УЧАСТОК УЛ. ДЖАМИ; УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК УЛ. МААРИФИ; УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ; УЛ. ГОРНАЯ; УЛ. РЕШИДОВА; УЛ. АЛМАЗАРСКАЯ В ГОРОДЕ СИМФЕРОПОЛЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ (УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК УЛ. МААРИФ, УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ)

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ
М 1:2000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Границы города Симферополя
-  Границы сельских поселений
-  Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  Здания, строения, сооружения



Примечания:
 1. Проект планировки территории выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" от 12.05.2017 № 564.
 2. Схема проектируемой территории согласно Приложению 3 к Постановлению Администрации города Симферополя Республики Крым от 27.10.2020 № 6155 приведена в Разделе 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".
 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, приведен в Разделе 2 "Положение о размещении линейных объектов".

Проект планировки и проект межевания территории, расположенной в районе ул. Чадырлаг, участок ул. Сейдали Курсеитова, участок переулка Сельский; ул. Мектеп, участок ул. Меркезий, участок ул. Джами; участок ул. Арекет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маарифи; участок ул. Лютфие Софу; ул. Горная; ул. Решидова; ул. Алмазарская в городе Симферополе Республики Крым (участок ул. Арекет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маариф, участок ул. Лютфие Софу)		ООО "ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ"	
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ			
Масштаб	1:2000	Разработал	Абдураманова А.Р.
Шифр проекта	ПМТ-27-20-3	Проверил	Щербанов А.А.
Дата		Согласовал	Матис Л.Я.
			ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
			ЛИСТ 3

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ,**

РАСПОЛОЖЕННОЙ В РАЙОНЕ УЛ. ЧАДЫРЛАГ,
УЧАСТОК УЛ. СЕЙДАЛИ КУРСЕИТОВА,
УЧАСТОК ПЕРЕУЛКА СЕЛЬСКИЙ; УЛ. МЕКТЕП,
УЧАСТОК УЛ. МЕРКЕЗИЙ, УЧАСТОК
УЛ. ДЖАМИ; УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК
УЛ. АМЕТА МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ,
УЧАСТОК УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК
УЛ. МААРИФИ; УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ;
УЛ. ГОРНАЯ; УЛ. РЕШИДОВА;
УЛ. АЛМАЗАРСКАЯ В ГОРОДЕ СИМФЕРОПОЛЕ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

**УЧАСТОК УЛ. АРЕКЕТ, УЧАСТОК УЛ. АМЕТА
МОЛЛАЕВА, УЛ. УМЕРА ИПЧИ, УЧАСТОК
УЛ. АБЛЯКИМА ГАФАРОВА, УЧАСТОК
УЛ. МААРИФ, УЧАСТОК УЛ. ЛЮТФИЕ СОФУ**

**РАЗДЕЛ 2.
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

Исполнитель: ООО «ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ»

Шифр проекта: ППМТ-27-20-3

Генеральный директор _____ Л.Я. Матис

С И М Ф Е Р О П О Л Ь
2 0 2 0

СОДЕРЖАНИЕ

1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	7
3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	9
4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	15
5 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ.....	25
6 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЁННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.....	26
7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	27
8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	28
9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	29
9.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха.....	29
9.2 Мероприятия по защите от шума.....	30
9.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.....	31
9.4 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых объектом реках и иных водных объектах.....	31
9.5 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов.....	32
10 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.....	34

1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проект планировки территории разработан на основании Постановления Администрации города Симферополя от 27.10.2020 № 6155 «О разрешении подготовки проекта планировки и проекта межевания территории, расположенной в районе ул. Чадырлаг, участок ул. Сейдали Курсеитова, участок переулка Сельский; ул. Мектеп, участок ул. Меркезий, участок ул. Джами; участок ул. Арекет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маариф; участок ул. Лютфие Софу; ул. Горная; ул. Решидова; ул. Алмазарская в городе Симферополе Республики Крым» (Приложение 10.2 Раздела 4 Проекта планировки территории).

Настоящий проект планировки разработан в отношении территории, расположенной в пределах границ муниципального образования Городской округ Симферополь, в микрорайоне Хошкельды, в районе следующих улиц: участок ул. Арекет, участок ул. Амета Моллаева, ул. Умера Ипчи, участок ул. Аблякима Гафарова, участок ул. Маариф; участок ул. Лютфие Софу. Площадь территории в границах проекта планировки составляет 6,84 га.

Основные проектные решения, направлены на реконструкцию улично-дорожной сети для обеспечения транспортной доступности внутри микрорайона Хошкельды.

Основная цель разработки проекта состоит в обеспечении работ по реконструкции объекта для увеличения транспортно-эксплуатационного показателей за счет устройства капитальной дорожной одежды и доведения конструктивных элементов поперечного профиля улицы до уровня минимально установленных допустимых значений и технических характеристик, категории улиц, позволяющих обеспечить нормативные требования к ее потребительским свойствам на период до очередного ремонта.

Нормативные технические параметры участка проектирования приняты в соответствии с СП 42.133330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений», СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" и приведены ниже (Таблица 1).

Таблица 1. Основные характеристики планируемого для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры

Наименование показателей	Значения						
	Нормативная по СП 42.13330-2016	Проектная					
		ул. Аблякима Гафарова	ул. Лютфие Софу	ул. Умера Ипчи	ул. Маариф	ул. Амета Моллаева	ул. Арекет
Категория автомобильной дороги	-	Улицы и дороги местного значения					
Протяженность, м	-	312,04	670,92	909,95	513,94	243,43	72,54
Вид работ	-	Реконструкция					
Значение	-	Объект местного значения					

Наименование показателей	Значения						
	Нормативная по СП 42.13330-2016	Проектная					
		ул. Аблякима Гафарова	ул. Лютфие Софу	ул. Умера Ипчи	ул. Маариф	ул. Амета Моллаева	ул. Арекет
Существующая интенсивность движения, авт/сут	-	1078	1078	1078	1078	-	-
Перспективная интенсивность движения, авт/сут	-	1945	1945	1945	1945	-	-
Расчетная скорость движения, км/час	40	40					
Число полос движения	2	2					
Ширина проезжей части улицы, м	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	6,0	7,5
Ширина полосы движения, м	3,0	3,75	3,75	3,0	3,0	3,0	3,75
Ширина тротуаров, м	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5-2,0
Наименьший радиус кривых в плане:							
- с виражом, м	-	-	-	-	-	-	-
- без виража, м	80	-	1500	1500	1500	750	-
Наименьший радиус вертикальных кривых:							
- вогнутых, м	250	5886	9741	1142	2096	-	-
- выпуклых, м	600	-	5402	1000	1001	3537	982
Расчетные нагрузки для дорожной одежды	A11,5	A11,5					
Наибольший продольный уклон, ‰	80	43,04	40	88,2	55,5	41,66	30,52
Поперечный профиль дороги	-	Двускатный					
Уклон проезжей части, ‰	-	20					
Поперечный уклон тротуаров, ‰	-	15					
Примыкания/пересечения, кол-во	-	1/-	8/-	4/1	2/2	6/-	1/-
Остановки общественного маршрутного транспорта, шт.	-	2	2	-	-	-	1
Примечания:	1 В связи с тем, что по улицам Аблякима Гафарова, Лютфие Софу и Арекет осуществляется движение общественного транспорта, полосы движения по ним предусмотрены шириной 3,75 м в соответствии с п.11.5 СП 42.13330-2016.						

Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог в мкр. Хошкельды составляет 2722,81 м.

Всего проектом предусмотрено строительство 19 примыканий и 6 пересечений.

Для организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом предусмотрено устройство 5 автобусных остановок на улицах Лютфие Софу, Аблякима Гафарова и Арекет.

Автобусные остановки располагаются:

- 1) ул.Арекет:
 - на ПК0+19,29 слева;
- 2) ул.Лютфие Софу:
 - на ПК3+01,36 слева;
 - на ПК3+89,50 справа;
- 3) ул.Аблякима Гафарова:
 - на ПК1+72,41 слева;
 - на ПК2+35,84 справа.

Приняты следующие размеры основных элементов автобусной остановки:

- длина остановочной площадки 20,0 м;
- ширина остановочной площадки 3,0;
- длина посадочной площадки 20,0 м – по длине остановочной площадки;
- ширина посадочной площадки 3,0 м – минимальное расстояние от ближайшей грани павильона до кромки остановочной площадки;
- площадка ожидания 12 м² с размещенным на ней автопавильоном размером 1,6х4,0 м.

Длина отгонов на «заездном кармане» принята 20 м для удобства въезда-выезда автобуса.

В границах проектирования расположены линейные объекты инженерной инфраструктуры, а также планируется устройство наружного освещения с установкой опор. Характеристики планируемых к размещению линейных объектов инженерной инфраструктуры приведены ниже (Таблица 2).

Таблица 2. Характеристики планируемых к размещению линейных объектов инженерной инфраструктуры

Наименование	Протяженность		Значение	Статус
	Ед. измерения	Величина		
Электроснабжение				
Воздушная линия электропередач 0,4 кВ	км	0,86	-	П
Наружное освещение				
Воздушная линия электропередач 0,4 кВ	км	2,85	-	П
Кабельная линия электропередач 0,4 кВ	км	0,3	-	П
Примечания:				
1 Статус: П — планируемый к размещению объект.				

Таблица 3. Характеристики планируемых к размещению объектов инженерной инфраструктуры

Наименование	Протяженность		Значение	Статус
	Ед. измерения	Величина		
Наружное освещение				
Столбовая трансформаторная СТП-25 10/0,38 кВ	кВА	25	-	П
Примечания:				
1 Статус: П — планируемый к размещению объект.				

Проектными решениями предусмотрена реконструкция инженерных сетей. Характеристики линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, приведены ниже (Таблица 4).

Таблица 4. Характеристики линейных объектов инженерной инфраструктуры, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование	Протяженность		Статус
	Ед. измерения	Величина	
Электроснабжение			
Воздушная линия электропередач 0,4 кВ	км	1,55	Д
Воздушная линия электропередач 0,4 кВ	км	0,51	П
Водоснабжение			
Сеть водоснабжения	км	1,74	Д
Полиэтиленовые трубы Ø160	км	1,43	П
Полиэтиленовые трубы Ø110	км	0,33	П
Газоснабжение			
Газопровод низкого давления	км	0,26	Д
Газопровод среднего давления	км	0,16	Д
Газопровод низкого давления	км	0,41	П
Газопровод среднего давления	км	0,14	П
Связь и информатизация			
Воздушные линии связи	км	0,11	Д
Кабель ТПП30х2х0,5	км	0,45	П
Примечания:			
Статус: П — планируемый к размещению объект; Д – демонтируемый объект			

2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория подготовки проекта планировки расположена в муниципальном образовании городской округ город Симферополь Республики Крым. Согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости проектируемый линейный объект располагается в границах нескольких кадастровых кварталов: 90:12:172101, 90:22:010207, 90:22:010209 и 90:12:170101. Место расположения проектируемого участка и конфигурация приведены ниже (Рисунок 1)

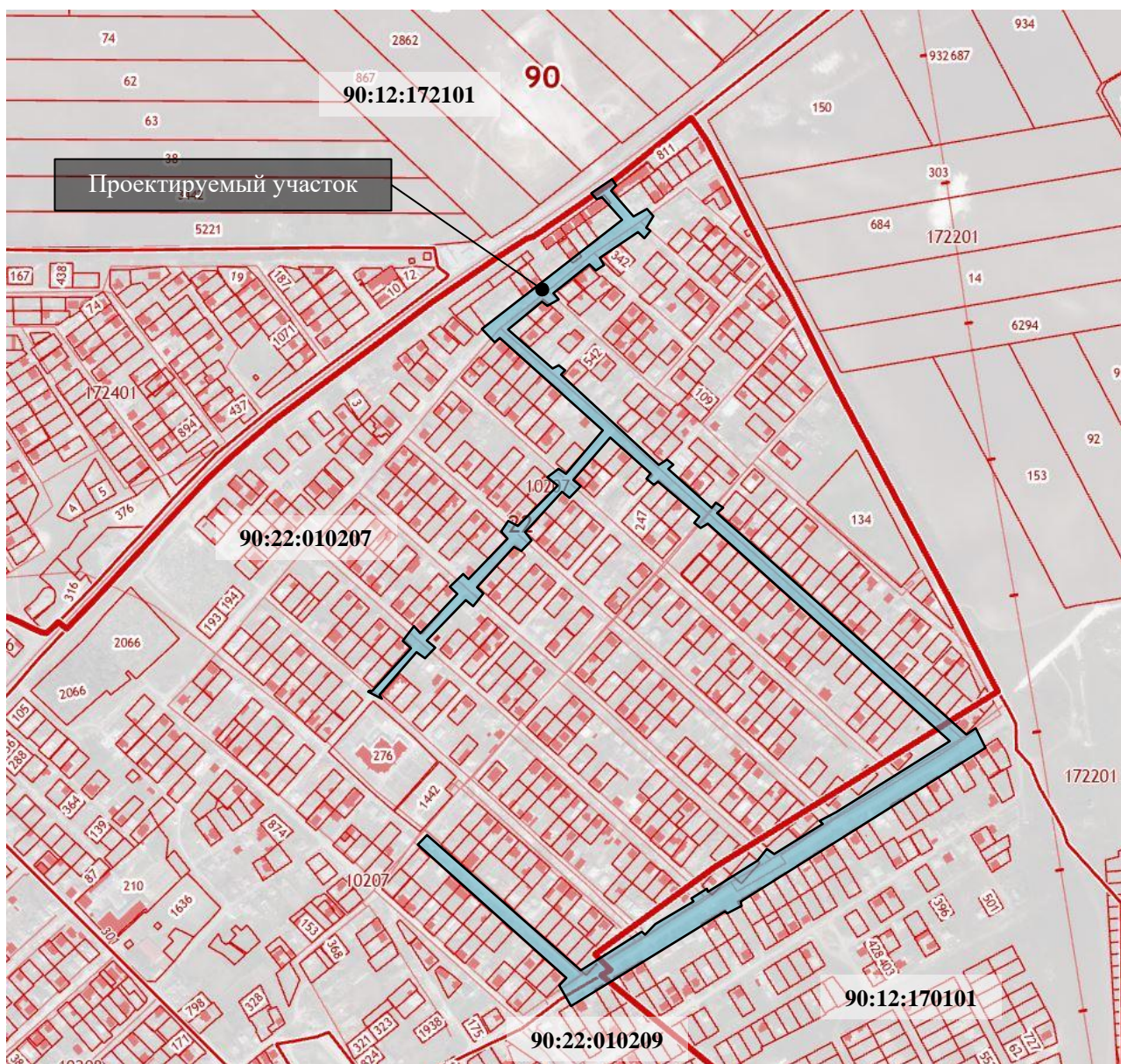


Рисунок 1. Расположение проектируемой территории на кадастровом плане (<http://pkk5.rosreestr.ru>)

Согласно данным публичной кадастровой карты Российской Федерации территория проектирования расположена в следующих зонах с особыми условиями использования территории (Рисунок 2):

- Охранная зона инженерных коммуникаций (учетный номер – 90.00.2.64).

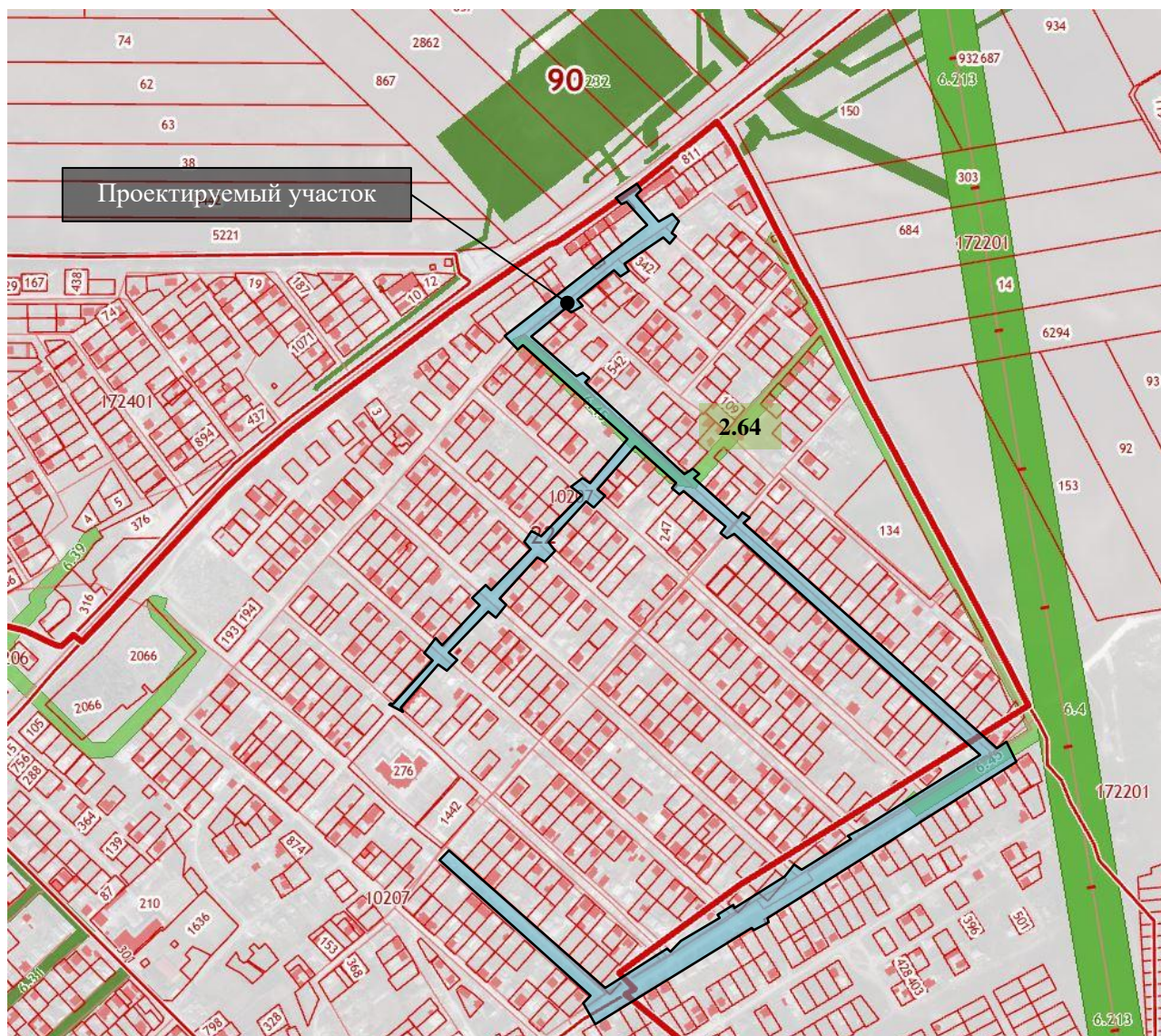


Рисунок 2. Кадастровый план территории (ЗОУИТ)

3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4976732.26	5195843.32	53° 48' 44"	67,02
2	4976771.83	5195897.41	324° 51' 37"	6,36
3	4976777.03	5195893.75	56° 34' 38"	9,51
4	4976782.27	5195901.69	144° 0' 54"	5,96
5	4976777.45	5195905.19	53° 59' 42"	60,42
6	4976812.97	5195954.07	52° 45' 14"	80,08
7	4976861.44	5196017.82	53° 29' 46"	19,72
8	4976873.17	5196033.67	48° 6' 29"	3,13
9	4976875.26	5196036	24° 48' 29"	3,65
10	4976878.57	5196037.53	359° 50' 35"	3,65
11	4976882.22	5196037.52	336° 27' 54"	3,13
12	4976885.09	5196036.27	322° 55' 30"	26,26
13	4976906.04	5196020.44	326° 2' 42"	2,4
14	4976908.03	5196019.1	322° 8' 29"	9,27
15	4976915.35	5196013.41	322° 55' 30"	5,59
16	4976919.81	5196010.04	304° 35' 50"	3,33
17	4976921.7	5196007.3	290° 10' 26"	3,33
18	4976922.85	5196004.17	276° 1' 5"	3,34
19	4976923.2	5196000.85	261° 43' 27"	3,33
20	4976922.72	5195997.55	240° 40' 29"	2,88
21	4976921.31	5195995.04	321° 31' 11"	1,49
22	4976922.48	5195994.11	51° 25' 52"	31,5
23	4976942.12	5196018.74	141° 31' 11"	1,99
24	4976940.56	5196019.98	221° 7' 2"	3,13
25	4976938.2	5196017.92	202° 55' 10"	3,24
26	4976935.22	5196016.66	184° 36' 8"	3,24
27	4976931.99	5196016.4	166° 15' 49"	3,24
28	4976928.84	5196017.17	149° 58' 54"	2,6
29	4976926.59	5196018.47	142° 51' 32"	5,07
30	4976922.55	5196021.53	51° 26' 44"	1,7
31	4976923.61	5196022.86	141° 34' 43"	4,51
32	4976920.08	5196025.66	231° 39' 16"	1,71
33	4976919.02	5196024.32	141° 28' 4"	4,21
34	4976915.73	5196026.94	230° 4' 47"	0,64
35	4976915.32	5196026.45	141° 18' 59"	33,74
36	4976888.98	5196047.54	132° 30' 38"	3,26
37	4976886.78	5196049.94	103° 5' 16"	3,22
38	4976886.05	5196053.08	84° 21' 19"	3,46
39	4976886.39	5196056.52	66° 28' 30"	3,46
40	4976887.77	5196059.69	51° 25' 55"	6,82
41	4976892.02	5196065.02	59° 57' 35"	10,11
42	4976897.08	5196073.77	141° 25' 47"	6
43	4976892.39	5196077.51	219° 49' 57"	13,66
44	4976881.9	5196068.76	195° 37' 39"	2,97
45	4976879.04	5196067.96	172° 31' 33"	3,46
46	4976875.61	5196068.41	146° 40' 56"	13,65
47	4976864.2	5196075.91	225° 9' 43"	7,5
48	4976858.91	5196070.59	306° 32' 26"	10,09
49	4976864.92	5196062.48	315° 3' 35"	6,78
50	4976869.72	5196057.69	298° 13' 2"	3,26
51	4976871.26	5196054.82	267° 50' 31"	3,45
52	4976871.13	5196051.37	251° 33' 54"	4,3
53	4976869.77	5196047.29	233° 50' 2"	33,7
54	4976849.88	5196020.08	232° 26' 16"	21,52
55	4976836.76	5196003.02	223° 41' 7"	2,16
56	4976835.2	5196001.53	202° 17' 37"	2,16
57	4976833.2	5196000.71	180° 47' 31"	2,17
58	4976831.03	5196000.68	154° 40' 49"	12,35
59	4976819.87	5196005.96	232° 23' 5"	6

60	4976816.21	5196001.21	311° 3' 52"	10,2
61	4976822.91	5195993.52	301° 10' 46"	2,28
62	4976824.09	5195991.57	281° 50' 31"	1,9
63	4976824.48	5195989.71	262° 13' 25"	2,29
64	4976824.17	5195987.44	242° 45' 39"	1,9
65	4976823.3	5195985.75	233° 6' 3"	62,52
66	4976785.76	5195935.75	225° 57' 6"	2,13
67	4976784.28	5195934.22	204° 45' 23"	2,13
68	4976782.35	5195933.33	181° 50' 51"	2,48
69	4976779.87	5195933.25	158° 44' 58"	2,12
70	4976777.89	5195934.02	152° 10' 43"	10,2
71	4976768.87	5195938.78	230° 49' 5"	6
72	4976765.08	5195934.13	309° 33' 14"	10,21
73	4976771.58	5195926.26	320° 15' 1"	1,31
74	4976772.59	5195925.42	303° 16' 30"	2,3
75	4976773.85	5195923.5	282° 56' 59"	1,92
76	4976774.28	5195921.63	264° 54' 50"	1,92
77	4976774.11	5195919.72	244° 46' 20"	2,3
78	4976773.13	5195917.64	234° 57' 48"	30,57
79	4976755.58	5195892.61	141° 4' 21"	2,34
80	4976753.76	5195894.08	226° 17' 43"	8,13
81	4976748.14	5195888.2	311° 5' 49"	3,64
82	4976750.53	5195885.46	234° 30' 59"	17,28
83	4976740.5	5195871.39	232° 44' 52"	6,29
84	4976736.69	5195866.38	224° 59' 60"	1,54
85	4976735.6	5195865.29	209° 3' 17"	1,24
86	4976734.52	5195864.69	194° 36' 5"	1,23
87	4976733.33	5195864.38	178° 30' 44"	1,54
88	4976731.79	5195864.42	111° 4' 5"	5,37
89	4976729.86	5195869.43	132° 51' 31"	75,89
90	4976678.24	5195925.06	220° 39' 29"	4,39
91	4976674.91	5195922.2	132° 24' 59"	9,73
92	4976668.35	5195929.38	42° 6' 5"	1,12
93	4976669.18	5195930.13	132° 8' 15"	0,85
94	4976668.61	5195930.76	122° 15' 37"	1,67
95	4976667.72	5195932.17	98° 55' 35"	1,93
96	4976667.42	5195934.08	74° 5' 43"	1,93
97	4976667.95	5195935.94	50° 35' 58"	1,81
98	4976669.1	5195937.34	52° 35' 50"	10,11
99	4976675.24	5195945.37	133° 59' 16"	6
100	4976671.07	5195949.69	218° 19' 49"	10,05
101	4976663.19	5195943.46	209° 56' 23"	1,82
102	4976661.61	5195942.55	193° 27' 55"	1,46
103	4976660.19	5195942.21	107° 35' 44"	4,1
104	4976658.95	5195946.12	133° 18' 35"	18,94
105	4976645.96	5195959.9	115° 11' 25"	2,8
106	4976644.77	5195962.43	132° 53' 26"	147,91
107	4976544.1	5196070.8	132° 6' 18"	19,88
108	4976530.77	5196085.55	45° 0' 0"	0,14
109	4976530.87	5196085.65	131° 42' 26"	2,59
110	4976529.15	5196087.58	50° 16' 39"	1,77
111	4976530.28	5196088.94	57° 30' 26"	10,22
112	4976535.77	5196097.56	136° 12' 58"	6
113	4976531.44	5196101.71	214° 15' 44"	6,11
114	4976526.39	5196098.27	222° 26' 29"	4,59
115	4976523	5196095.17	131° 55' 21"	0,66
116	4976522.56	5196095.66	214° 22' 49"	0,46
117	4976522.18	5196095.4	132° 30' 50"	81,83
118	4976466.88	5196155.72	59° 12' 44"	2,79
119	4976468.31	5196158.12	56° 12' 3"	10,19
120	4976473.98	5196166.59	134° 51' 54"	6
121	4976469.75	5196170.84	213° 31' 7"	10,2
122	4976461.25	5196165.21	206° 7' 52"	2,36
123	4976459.13	5196164.17	132° 33' 25"	442,26

Положение о размещении линейных объектов

124	4976160.02	5196489.94	135° 20' 23"	20,27
125	4976145.6	5196504.19	173° 59' 10"	6,01
126	4976139.62	5196504.82	132° 29' 60"	16,7
127	4976128.34	5196517.13	119° 6' 13"	4,54
128	4976126.13	5196521.1	95° 34' 46"	3,91
129	4976125.75	5196524.99	73° 39' 7"	3,91
130	4976126.85	5196528.74	71° 11' 32"	10,2
131	4976130.14	5196538.4	149° 54' 50"	7,5
132	4976123.65	5196542.16	229° 51' 39"	11,43
133	4976116.28	5196533.42	206° 49' 23"	4,96
134	4976111.85	5196531.18	239° 22' 25"	127,3
135	4976047	5196421.64	240° 3' 59"	129,46
136	4975982.4	5196309.45	224° 52' 54"	20,56
137	4975967.83	5196294.94	239° 28' 56"	20,05
138	4975957.65	5196277.67	253° 42' 5"	20,95
139	4975951.77	5196257.56	241° 59' 25"	18,27
140	4975943.19	5196241.43	239° 59' 47"	53,83
141	4975916.27	5196194.81	234° 48' 56"	14,14
142	4975908.12	5196183.25	174° 31' 51"	1,89
143	4975906.24	5196183.43	158° 20' 52"	6,42
144	4975900.27	5196185.8	149° 29' 41"	3,64
145	4975897.13	5196187.65	239° 27' 43"	6
146	4975894.08	5196182.48	318° 9' 45"	11,66
147	4975902.77	5196174.7	242° 21' 5"	9,46
148	4975898.38	5196166.32	238° 41' 58"	170,96
149	4975809.56	5196020.24	239° 22' 21"	79,79
150	4975768.91	5195951.58	274° 23' 55"	3,52
151	4975769.18	5195948.07	330° 24' 39"	13,22
152	4975780.68	5195941.54	63° 26' 6"	0,02
153	4975780.69	5195941.56	54° 48' 41"	1,91
154	4975781.79	5195943.12	31° 50' 3"	2,48
155	4975783.9	5195944.43	17° 33' 37"	2,49
156	4975786.27	5195945.18	356° 38' 1"	2,04
157	4975788.31	5195945.06	338° 2' 37"	2,06
158	4975790.22	5195944.29	319° 45' 49"	2,04
159	4975791.78	5195942.97	313° 58' 25"	32,77
160	4975814.53	5195919.39	313° 14' 45"	92,41
161	4975877.84	5195852.08	302° 52' 41"	19,77
162	4975888.57	5195835.48	312° 44' 4"	20,57
163	4975902.53	5195820.37	42° 21' 27"	0,46
164	4975902.87	5195820.68	323° 0' 0"	20,27
165	4975919.06	5195808.48	313° 29' 54"	103,87
166	4975990.56	5195733.13	299° 41' 57"	1,55
167	4975991.33	5195731.78	278° 32' 57"	1,55
168	4975991.56	5195730.25	257° 18' 38"	1,55
169	4975991.22	5195728.74	237° 54' 4"	1,3
170	4975990.53	5195727.64	314° 47' 51"	2
171	4975991.94	5195726.22	44° 40' 3"	19,5
172	4976005.81	5195739.93	134° 47' 51"	2
173	4976004.4	5195741.35	210° 42' 35"	1,55
174	4976003.07	5195740.56	189° 20' 24"	1,54
175	4976001.55	5195740.31	167° 40' 20"	1,55
176	4976000.04	5195740.64	145° 47' 48"	1,55
177	4975998.76	5195741.51	133° 25' 46"	39,99
178	4975971.27	5195770.55	123° 15' 49"	20,13
179	4975960.23	5195787.38	47° 51' 45"	1,13
180	4975960.99	5195788.22	131° 15' 3"	7,46
181	4975956.07	5195793.83	69° 26' 38"	0,43
182	4975956.22	5195794.23	132° 34' 50"	5,02
183	4975952.82	5195797.93	221° 49' 13"	0,25
184	4975952.63	5195797.76	131° 13' 38"	7,84
185	4975947.46	5195803.66	206° 33' 54"	1,48
186	4975946.14	5195803	145° 22' 37"	19,59
187	4975930.02	5195814.13	131° 39' 58"	5,84

188	4975926.14	5195818.49	133° 21' 27"	180,32
189	4975802.34	5195949.6	88° 13' 23"	5,48
190	4975802.51	5195955.08	132° 23' 51"	4,36
191	4975799.57	5195958.3	97° 35' 15"	5,38
192	4975798.86	5195963.63	58° 34' 48"	90,04
193	4975845.8	5196040.47	339° 25' 5"	10,38
194	4975855.52	5196036.82	58° 8' 10"	6
195	4975858.69	5196041.92	136° 49' 21"	10,45
196	4975851.07	5196049.07	58° 34' 50"	96,6
197	4975901.43	5196131.51	338° 43' 33"	11,3
198	4975911.96	5196127.41	57° 26' 54"	6
199	4975915.19	5196132.47	136° 7' 49"	11,47
200	4975906.92	5196140.42	55° 8' 22"	50,37
201	4975935.71	5196181.75	60° 2' 56"	19,99
202	4975945.69	5196199.07	66° 19' 13"	27,99
203	4975956.93	5196224.7	328° 30' 13"	11,81
204	4975967	5196218.53	47° 9' 40"	6
205	4975971.08	5196222.93	125° 48' 44"	10,19
206	4975965.12	5196231.19	131° 23' 36"	4,16
207	4975962.37	5196234.31	59° 21' 54"	97,16
208	4976011.88	5196317.91	341° 7' 15"	10,2
209	4976021.53	5196314.61	59° 45' 26"	6
210	4976024.55	5196319.79	138° 27' 14"	10,33
211	4976016.82	5196326.64	60° 14' 47"	99,22
212	4976066.06	5196412.78	341° 26' 26"	10,18
213	4976075.71	5196409.54	60° 6' 4"	6
214	4976078.7	5196414.74	138° 48' 32"	10,22
215	4976071.01	5196421.47	60° 5' 20"	85,89
216	4976113.84	5196495.92	37° 15' 54"	6,67
217	4976119.15	5196499.96	354° 20' 5"	6,28
218	4976125.4	5196499.34	312° 35' 47"	351,05
219	4976363	5196240.92	313° 16' 21"	121,97
220	4976446.61	5196152.11	242° 36' 52"	3,43
221	4976445.03	5196149.06	236° 12' 3"	10,19
222	4976439.36	5196140.59	314° 47' 51"	6
223	4976443.59	5196136.33	33° 33' 56"	10,2
224	4976452.09	5196141.97	22° 14' 56"	3,09
225	4976454.95	5196143.14	312° 54' 40"	81,87
226	4976510.69	5196083.18	225° 27' 4"	0,9
227	4976510.06	5196082.54	237° 0' 41"	10,19
228	4976504.51	5196073.99	315° 44' 32"	6
229	4976508.81	5196069.8	34° 18' 15"	11,13
230	4976518	5196076.07	318° 17' 30"	7,64
231	4976523.7	5196070.99	310° 44' 12"	32,62
232	4976544.99	5196046.27	323° 26' 2"	6,41
233	4976550.14	5196042.45	313° 34' 38"	7,69
234	4976555.44	5196036.88	304° 52' 19"	17,21
235	4976565.28	5196022.76	312° 36' 45"	10,01
236	4976572.06	5196015.39	225° 31' 52"	13,73
237	4976562.44	5196005.59	224° 10' 3"	36,5
238	4976536.26	5195980.16	223° 21' 10"	35,18
239	4976510.68	5195956.01	212° 15' 29"	2,89
240	4976508.24	5195954.47	190° 34' 15"	2,89
241	4976505.4	5195953.94	168° 25' 4"	2,89
242	4976502.57	5195954.52	139° 54' 60"	2,64
243	4976500.55	5195956.22	145° 39' 42"	10,05
244	4976492.25	5195961.89	229° 56' 15"	6
245	4976488.39	5195957.3	307° 54' 56"	12,38
246	4976496	5195947.53	281° 29' 8"	2,56
247	4976496.51	5195945.02	256° 10' 53"	2,55
248	4976495.9	5195942.54	232° 58' 24"	2,19
249	4976494.58	5195940.79	224° 9' 1"	31
250	4976472.34	5195919.2	223° 4' 17"	48,32
251	4976437.04	5195886.2	210° 30' 37"	2,6

252	4976434.8	5195884.88	187° 11' 19"	2,24
253	4976432.58	5195884.6	166° 13' 24"	2,14
254	4976430.5	5195885.11	144° 38' 45"	12,7
255	4976420.14	5195892.46	223° 34' 59"	6,01
256	4976415.79	5195888.32	302° 11' 45"	12,12
257	4976422.25	5195878.06	280° 51' 60"	2,28
258	4976422.68	5195875.82	257° 35' 18"	2,65
259	4976422.11	5195873.23	234° 8' 23"	2,27
260	4976420.78	5195871.39	222° 36' 51"	54,69
261	4976380.53	5195834.36	223° 52' 24"	28,41
262	4976360.05	5195814.67	211° 41' 20"	2,3
263	4976358.09	5195813.46	189° 42' 24"	2,31
264	4976355.81	5195813.07	167° 46' 1"	2,31
265	4976353.55	5195813.56	144° 7' 58"	2,63
266	4976351.42	5195815.1	146° 13' 55"	10,2
267	4976342.94	5195820.77	224° 55' 57"	6
268	4976338.69	5195816.53	303° 38' 36"	10,2
269	4976344.34	5195808.04	304° 18' 28"	2,06
270	4976345.5	5195806.34	279° 59' 1"	2,71
271	4976345.97	5195803.67	256° 51' 29"	2,33
272	4976345.44	5195801.4	235° 29' 29"	2,33
273	4976344.12	5195799.48	222° 54' 42"	79,94
274	4976285.57	5195745.05	211° 41' 20"	2,3
275	4976283.61	5195743.84	190° 28' 57"	2,31
276	4976281.34	5195743.42	168° 47' 14"	2,31
277	4976279.07	5195743.87	142° 46' 26"	12,55
278	4976269.08	5195751.46	221° 28' 58"	5,99
279	4976264.59	5195747.49	300° 17' 23"	12,39
280	4976270.84	5195736.79	278° 59' 57"	2,24
281	4976271.19	5195734.58	255° 6' 40"	2,61
282	4976270.52	5195732.06	231° 10' 48"	2,23
283	4976269.12	5195730.32	221° 25' 20"	80,11
284	4976209.05	5195677.32	210° 24' 6"	2,27
285	4976207.09	5195676.17	188° 22' 50"	2,26
286	4976204.85	5195675.84	166° 30' 51"	2,27
287	4976202.64	5195676.37	144° 41' 51"	2,27
288	4976200.79	5195677.68	220° 32' 21"	2
289	4976199.27	5195676.38	312° 18' 38"	22
290	4976214.08	5195660.11	42° 35' 51"	2,02
291	4976215.57	5195661.48	114° 12' 13"	2,17
292	4976214.68	5195663.46	94° 16' 54"	1,88
293	4976214.54	5195665.33	74° 43' 21"	2,24
294	4976215.13	5195667.49	53° 20' 4"	2,24
295	4976216.47	5195669.29	38° 16' 52"	2,6
296	4976218.51	5195670.9	41° 36' 50"	77,22
297	4976276.24	5195722.18	31° 5' 38"	2,27
298	4976278.18	5195723.35	9° 25' 14"	2,26
299	4976280.41	5195723.72	347° 18' 26"	2,28
300	4976282.63	5195723.22	323° 13' 19"	12,46
301	4976292.61	5195715.76	41° 29' 28"	6,01
302	4976297.11	5195719.74	119° 30' 60"	12,77
303	4976290.82	5195730.85	92° 47' 12"	2,26
304	4976290.71	5195733.11	70° 41' 10"	2,27
305	4976291.46	5195735.25	50° 34' 57"	1,89
306	4976292.66	5195736.71	43° 19' 54"	80,88
307	4976351.49	5195792.21	32° 17' 11"	2,38
308	4976353.5	5195793.48	10° 38' 2"	2,49
309	4976355.95	5195793.94	348° 25' 10"	2,49
310	4976358.39	5195793.44	326° 15' 25"	11,99
311	4976368.36	5195786.78	45° 0' 0"	6
312	4976372.6	5195791.02	123° 14' 49"	11,84
313	4976366.11	5195800.92	99° 53' 26"	1,98
314	4976365.77	5195802.87	78° 7' 34"	1,99
315	4976366.18	5195804.82	56° 28' 10"	1,99

Положение о размещении линейных объектов

316	4976367.28	5195806.48	42° 30' 60"	28,72
317	4976388.45	5195825.89	43° 32' 15"	54,86
318	4976428.22	5195863.68	33° 41' 24"	1,98
319	4976429.87	5195864.78	13° 26' 55"	2,36
320	4976432.17	5195865.33	351° 31' 44"	2,38
321	4976434.52	5195864.98	325° 12' 17"	12,65
322	4976444.91	5195857.76	43° 55' 9"	6
323	4976449.23	5195861.92	122° 8' 56"	12,27
324	4976442.7	5195872.31	97° 2' 17"	2,45
325	4976442.4	5195874.74	74° 36' 4"	2,45
326	4976443.05	5195877.1	54° 35' 35"	2,04
327	4976444.23	5195878.76	43° 28' 37"	48,15
328	4976479.17	5195911.89	41° 27' 19"	20,01
329	4976494.17	5195925.14	43° 32' 36"	13,63
330	4976504.05	5195934.53	28° 48' 1"	2,41
331	4976506.16	5195935.69	9° 27' 44"	2,01
332	4976508.14	5195936.02	349° 42' 59"	2,41
333	4976510.51	5195935.59	330° 30' 9"	2,01
334	4976512.26	5195934.6	319° 53' 13"	1,91
335	4976513.72	5195933.37	331° 13' 25"	10,2
336	4976522.66	5195928.46	49° 51' 52"	6
337	4976526.53	5195933.05	128° 38' 1"	10,2
338	4976520.16	5195941.02	115° 23' 30"	2,4
339	4976519.13	5195943.19	95° 25' 37"	2,01
340	4976518.94	5195945.19	76° 43' 36"	2
341	4976519.4	5195947.14	56° 42' 23"	2,4
342	4976520.72	5195949.15	45° 3' 17"	44,39
343	4976552.08	5195980.57	44° 32' 19"	36,88
344	4976578.37	5196006.44	37° 16' 24"	1,42
345	4976579.5	5196007.3	312° 37' 1"	169,55
346	4976694.3	5195882.53	313° 30' 15"	33,05
347	4976717.05	5195858.56	266° 0' 17"	9,04
348	4976716.42	5195849.54	342° 59' 25"	7,25
349	4976723.35	5195847.42	244° 58' 13"	8,18
350	4976719.89	5195840.01	323° 36' 27"	6
351	4976724.72	5195836.45	42° 20' 17"	10,2

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4976523.7	5195946.88	132° 37' 41"	2,39
2	4976522.08	5195948.64	43° 3' 51"	3,56
3	4976524.68	5195951.07	90° 0' 0"	0,86
4	4976524.68	5195951.93	120° 44' 8"	0,86
5	4976524.24	5195952.67	133° 1' 55"	12,15
6	4976515.95	5195961.55	147° 1' 50"	0,44
7	4976515.58	5195961.79	223° 29' 43"	4,04
8	4976512.65	5195959.01	133° 16' 42"	3,53
9	4976510.23	5195961.58	216° 15' 14"	0,37
10	4976509.93	5195961.36	252° 8' 59"	1,24
11	4976509.55	5195960.18	270° 0' 0"	0,01
12	4976509.55	5195960.17	287° 51' 1"	1,24
13	4976509.93	5195958.99	313° 58' 15"	2,36
14	4976511.57	5195957.29	314° 9' 55"	13,59
15	4976521.04	5195947.54	315° 29' 54"	0,81
16	4976521.62	5195946.97	342° 8' 59"	1,24
17	4976522.8	5195946.59	17° 51' 36"	0,95
18	4976446.91	5195877.09	132° 25' 15"	1,57
19	4976445.85	5195878.25	44° 20' 47"	3,72
20	4976448.51	5195880.85	108° 6' 14"	1,09
21	4976448.17	5195881.89	132° 43' 23"	11,75
22	4976440.2	5195890.52	147° 34' 21"	1,01
23	4976439.35	5195891.06	180° 0' 0"	0,2
24	4976439.15	5195891.06	222° 57' 1"	3,36
25	4976436.69	5195888.77	133° 50' 12"	2,79
26	4976434.76	5195890.78	215° 52' 56"	0,58
27	4976434.29	5195890.44	252° 8' 59"	1,24
28	4976433.91	5195889.26	287° 51' 1"	1,24
29	4976434.29	5195888.08	312° 46' 23"	14,74
30	4976444.3	5195877.26	327° 34' 21"	1,01
31	4976445.15	5195876.72	0° 0' 0"	1,24
32	4976446.39	5195876.72	35° 25' 60"	0,64
33	4976832.65	5195983.85	52° 38' 6"	29,86
34	4976850.77	5196007.58	52° 24' 28"	29,67
35	4976868.87	5196031.09	53° 43' 5"	19,69
36	4976880.52	5196046.96	241° 51' 15"	11,02
37	4976875.32	5196037.24	255° 40' 38"	0,97
38	4976875.08	5196036.3	287° 51' 1"	1,24
39	4976875.46	5196035.12	323° 38' 0"	1,37
40	4976876.56	5196034.31	254° 22' 50"	0,97
41	4976876.3	5196033.38	287° 51' 1"	1,24
42	4976876.68	5196032.2	324° 14' 46"	1,23
43	4976877.68	5196031.48	0° 0' 0"	0,76
44	4976878.44	5196031.48	53° 39' 34"	4,98
45	4976881.39	5196035.49	98° 44' 46"	0,13
46	4976881.37	5196035.62	34° 17' 13"	0,27
47	4976881.59	5196035.77	53° 21' 57"	0,97
48	4976882.17	5196036.55	326° 43' 30"	0,38
49	4976882.49	5196036.34	45° 0' 0"	0,03
50	4976882.51	5196036.36	72° 8' 59"	1,24
51	4976882.89	5196037.54	107° 8' 25"	1,12
52	4976882.56	5196038.61	61° 53' 37"	12,97
53	4976888.67	5196050.05	51° 17' 53"	2,13
54	4976890	5196051.71	141° 51' 22"	2,43
55	4976888.09	5196053.21	54° 43' 25"	8,42
56	4976892.95	5196060.08	180° 0' 0"	0,96
57	4976891.99	5196060.08	214° 39' 48"	1,14
58	4976891.05	5196059.43	231° 12' 43"	2,09

59	4976889.74	5196057.8	187° 42' 27"	2,68
60	4976887.08	5196057.44	192° 59' 41"	0,13
61	4976886.95	5196057.41	147° 20' 21"	0,46
62	4976886.56	5196057.66	180° 0' 0"	0,62
63	4976885.94	5196057.66	215° 45' 14"	0,62
64	4976885.44	5196057.3	233° 46' 28"	31,47
65	4976866.84	5196031.91	232° 37' 56"	58,94
66	4976831.07	5195985.07	235° 53' 8"	1,12
67	4976830.44	5195984.14	238° 22' 41"	5,23
68	4976827.7	5195979.69	250° 27' 48"	0,33
69	4976827.59	5195979.38	234° 58' 43"	32,11
70	4976809.16	5195953.08	252° 28' 28"	0,6
71	4976808.98	5195952.51	287° 51' 1"	0,62
72	4976809.17	5195951.92	324° 14' 46"	0,62
73	4976809.67	5195951.56	0° 0' 0"	0,62
74	4976810.29	5195951.56	35° 45' 14"	0,62
75	4976810.79	5195951.92	54° 59' 36"	32,23
76	4976829.28	5195978.32	57° 12' 2"	1,07
77	4976829.86	5195979.22	59° 28' 1"	3,88
78	4976831.83	5195982.56	57° 33' 27"	1,53
79	4976730.35	5195870.72	47° 9' 7"	6,78
80	4976734.96	5195875.69	72° 8' 24"	0,95
81	4976735.25	5195876.59	230° 8' 47"	7,65
82	4976581.21	5196003.41	72° 13' 43"	0,82
83	4976581.46	5196004.19	111° 30' 45"	1,47
84	4976580.92	5196005.56	133° 2' 58"	16
85	4976570	5196017.25	156° 39' 34"	1,59
86	4976568.54	5196017.88	197° 51' 1"	0,62
87	4976567.95	5196017.69	312° 44' 22"	4,3
88	4976570.87	5196014.53	223° 51' 15"	4,95
89	4976567.3	5196011.1	314° 53' 39"	11,48
90	4976575.4	5196002.97	328° 30' 45"	0,94
91	4976576.2	5196002.48	0° 0' 0"	1,24
92	4976577.44	5196002.48	27° 43' 7"	0,67
93	4976578.03	5196002.79	328° 18' 49"	0,95
94	4976578.84	5196002.29	0° 0' 0"	0,74
95	4976579.58	5196002.29	42° 55' 30"	1,95
96	4976581.01	5196003.62	313° 36' 10"	0,29
97	4976430.22	5195860.03	54° 9' 44"	1,11
98	4976430.87	5195860.93	90° 0' 0"	1,24
99	4976430.87	5195862.17	120° 9' 36"	0,86
100	4976430.44	5195862.91	132° 40' 26"	15,51
101	4976419.93	5195874.31	156° 28' 23"	1,6
102	4976418.46	5195874.95	197° 51' 1"	1,24
103	4976417.28	5195874.57	234° 41' 20"	0,29
104	4976417.11	5195874.33	312° 33' 48"	1,33
105	4976418.01	5195873.35	224° 19' 52"	1,82
106	4976416.71	5195872.08	300° 6' 49"	0,58
107	4976417	5195871.58	237° 34' 21"	1,01
108	4976416.46	5195870.73	270° 0' 0"	1,24
109	4976416.46	5195869.49	300° 29' 59"	0,85
110	4976416.89	5195868.76	312° 38' 10"	11,49
111	4976424.67	5195860.31	327° 5' 41"	1,01
112	4976425.52	5195859.76	0° 0' 0"	0,43
113	4976425.95	5195859.76	42° 44' 58"	3,24
114	4976428.33	5195861.96	314° 24' 0"	2,7
115	4976549.95	5196048.12	17° 51' 1"	0,62
116	4976550.54	5196048.31	54° 14' 46"	0,62
117	4976550.9	5196048.81	90° 0' 0"	0,62
118	4976550.9	5196049.43	119° 11' 51"	0,39
119	4976550.71	5196049.77	130° 23' 1"	49,11
120	4976518.89	5196087.18	44° 30' 17"	2,45
121	4976520.64	5196088.9	43° 14' 53"	3,01
122	4976522.83	5196090.96	57° 15' 53"	0,5

123	4976523.1	5196091.38	90° 53' 43"	0,64
124	4976523.09	5196092.02	87° 28' 26"	0,68
125	4976523.12	5196092.7	121° 11' 6"	0,44
126	4976522.89	5196093.08	133° 35' 29"	3,45
127	4976520.51	5196095.58	116° 33' 54"	0,25
128	4976520.4	5196095.8	133° 37' 26"	37,4
129	4976494.6	5196122.87	132° 26' 14"	24,51
130	4976478.06	5196140.96	132° 17' 19"	20,63
131	4976464.18	5196156.22	130° 58' 10"	5,23
132	4976460.75	5196160.17	85° 3' 6"	4,64
133	4976461.15	5196164.79	79° 27' 39"	1,31
134	4976461.39	5196166.08	99° 9' 44"	0,63
135	4976461.29	5196166.7	117° 1' 51"	0,55
136	4976461.04	5196167.19	12° 31' 44"	1,11
137	4976462.12	5196167.43	7° 15' 48"	1,03
138	4976463.14	5196167.56	35° 45' 14"	1,23
139	4976464.14	5196168.28	72° 8' 59"	1,24
140	4976464.52	5196169.46	107° 51' 1"	0,62
141	4976464.33	5196170.05	220° 53' 52"	5,24
142	4976460.37	5196166.62	132° 7' 15"	6,05
143	4976456.31	5196171.11	183° 12' 22"	4,83
144	4976451.49	5196170.84	130° 50' 1"	26,47
145	4976434.18	5196190.87	87° 2' 52"	4,47
146	4976434.41	5196195.33	132° 8' 40"	2,98
147	4976432.41	5196197.54	190° 15' 4"	0,96
148	4976431.47	5196197.37	197° 46' 47"	2,49
149	4976429.1	5196196.61	137° 27' 13"	14,7
150	4976418.27	5196206.55	131° 49' 9"	81,56
151	4976363.89	5196267.33	134° 59' 60"	0,51
152	4976363.53	5196267.69	132° 1' 26"	56,79
153	4976325.51	5196309.88	133° 18' 9"	34,13
154	4976302.1	5196334.72	131° 51' 0"	28,57
155	4976283.04	5196356	132° 43' 57"	61,3
156	4976241.44	5196401.03	133° 11' 48"	38,87
157	4976214.83	5196429.37	133° 33' 9"	81,74
158	4976158.51	5196488.61	132° 41' 50"	36,95
159	4976133.45	5196515.77	59° 57' 13"	2,36
160	4976134.63	5196517.81	90° 0' 0"	2,48
161	4976134.63	5196520.29	125° 56' 32"	2,47
162	4976133.18	5196522.29	162° 4' 43"	2,47
163	4976130.83	5196523.05	197° 3' 55"	2,25
164	4976128.68	5196522.39	170° 58' 50"	0,64
165	4976128.05	5196522.49	189° 3' 28"	0,7
166	4976127.36	5196522.38	132° 45' 6"	3,06
167	4976125.28	5196524.63	133° 38' 10"	0,59
168	4976124.87	5196525.06	147° 15' 53"	0,5
169	4976124.45	5196525.33	180° 0' 0"	0,62
170	4976123.83	5196525.33	215° 45' 14"	0,62
171	4976123.33	5196524.97	249° 43' 3"	0,49
172	4976123.16	5196524.51	224° 59' 60"	0,04
173	4976123.13	5196524.48	238° 46' 30"	2,26
174	4976121.96	5196522.55	224° 59' 60"	0,21
175	4976121.81	5196522.4	238° 36' 20"	63,64
176	4976088.66	5196468.08	251° 4' 31"	0,37
177	4976088.54	5196467.73	238° 42' 11"	40,39
178	4976067.56	5196433.22	238° 8' 43"	61,66
179	4976035.02	5196380.85	143° 45' 52"	5,06
180	4976030.94	5196383.84	148° 6' 33"	1,59
181	4976029.59	5196384.68	171° 1' 39"	0,19
182	4976029.4	5196384.71	159° 56' 38"	0,67
183	4976028.77	5196384.94	197° 51' 1"	0,62
184	4976028.18	5196384.75	228° 48' 51"	0,43
185	4976027.9	5196384.43	240° 43' 35"	45,99
186	4976005.41	5196344.31	238° 49' 7"	98,46

187	4975954.43	5196260.07	202° 52' 7"	1,6
188	4975952.96	5196259.45	228° 8' 23"	1,68
189	4975951.84	5196258.2	240° 13' 32"	24,12
190	4975939.86	5196237.26	239° 56' 48"	56,89
191	4975911.37	5196188.02	254° 53' 26"	2,07
192	4975910.83	5196186.02	281° 23' 21"	1,42
193	4975911.11	5196184.63	241° 45' 13"	32,16
194	4975895.89	5196156.3	230° 42' 38"	0,14
195	4975895.8	5196156.19	237° 59' 34"	34,38
196	4975877.58	5196127.04	237° 39' 35"	22,84
197	4975865.36	5196107.74	238° 49' 5"	32,89
198	4975848.33	5196079.6	238° 35' 39"	19,55
199	4975838.14	5196062.91	239° 46' 41"	44,38
200	4975815.8	5196024.56	239° 38' 60"	21,14
201	4975805.12	5196006.32	248° 11' 55"	0,27
202	4975805.02	5196006.07	242° 21' 14"	0,47
203	4975804.8	5196005.65	270° 0' 0"	0,62
204	4975804.8	5196005.03	305° 45' 14"	0,62
205	4975805.16	5196004.53	342° 8' 59"	0,62
206	4975805.75	5196004.34	17° 51' 1"	0,62
207	4975806.34	5196004.53	48° 56' 43"	0,41
208	4975806.61	5196004.84	59° 41' 15"	65,48
209	4975839.66	5196061.37	58° 49' 22"	23,03
210	4975851.58	5196081.07	58° 34' 56"	30,29
211	4975867.37	5196106.92	57° 59' 6"	25,43
212	4975880.85	5196128.48	57° 40' 34"	30,71
213	4975897.27	5196154.43	59° 7' 40"	1,07
214	4975897.82	5196155.35	61° 47' 43"	31,1
215	4975912.52	5196182.76	327° 16' 39"	13,47
216	4975923.85	5196175.48	297° 5' 1"	0,99
217	4975924.3	5196174.6	324° 3' 28"	2,47
218	4975926.3	5196173.15	0° 0' 0"	2,48
219	4975928.78	5196173.15	35° 56' 32"	2,47
220	4975930.78	5196174.6	60° 52' 48"	1,71
221	4975931.61	5196176.09	37° 52' 51"	8,62
222	4975938.41	5196181.38	48° 40' 28"	1,54
223	4975939.43	5196182.54	60° 1' 20"	62,88
224	4975970.85	5196237.01	132° 41' 11"	2,8
225	4975968.95	5196239.07	59° 32' 20"	6,45
226	4975972.22	5196244.63	105° 5' 19"	2,11
227	4975971.67	5196246.67	63° 26' 6"	1,23
228	4975972.22	5196247.77	90° 0' 0"	2,48
229	4975972.22	5196250.25	125° 56' 32"	2,47
230	4975970.77	5196252.25	162° 8' 32"	2,51
231	4975968.38	5196253.02	192° 48' 15"	1,58
232	4975966.84	5196252.67	143° 32' 35"	11,38
233	4975957.69	5196259.43	152° 44' 41"	1,11
234	4975956.7	5196259.94	58° 44' 23"	56
235	4975985.76	5196307.81	58° 49' 13"	40,97
236	4976006.97	5196342.86	60° 45' 12"	45,5
237	4976029.2	5196382.56	324° 26' 49"	4,35
238	4976032.74	5196380.03	323° 44' 1"	2,47
239	4976034.73	5196378.57	342° 8' 59"	0,62
240	4976035.32	5196378.38	17° 51' 1"	0,62
241	4976035.91	5196378.57	47° 7' 16"	0,38
242	4976036.17	5196378.85	58° 10' 5"	62,36
243	4976069.06	5196431.83	58° 37' 55"	40,59
244	4976090.19	5196466.49	58° 40' 45"	65,75
245	4976124.37	5196522.66	312° 27' 59"	1,6
246	4976125.45	5196521.48	225° 0' 0"	0,91
247	4976124.81	5196520.84	236° 25' 8"	20,43
248	4976113.51	5196503.82	253° 8' 4"	2,31
249	4976112.84	5196501.61	286° 45' 1"	2,15
250	4976113.46	5196499.55	271° 38' 40"	2,09

251	4976113.52	5196497.46	305° 56' 32"	2,47
252	4976114.97	5196495.46	342° 4' 43"	2,47
253	4976117.32	5196494.7	17° 55' 17"	2,47
254	4976119.67	5196495.46	46° 25' 30"	1,42
255	4976120.65	5196496.49	56° 24' 56"	21,08
256	4976132.31	5196514.05	312° 39' 27"	36,16
257	4976156.81	5196487.46	313° 32' 48"	82,52
258	4976213.66	5196427.65	313° 10' 18"	38,12
259	4976239.74	5196399.85	312° 29' 4"	91,83
260	4976301.76	5196332.13	313° 14' 59"	31,95
261	4976323.65	5196308.86	312° 3' 19"	57,67
262	4976362.28	5196266.04	314° 20' 29"	0,62
263	4976362.71	5196265.6	311° 50' 7"	80,69
264	4976416.53	5196205.48	314° 59' 60"	1,09
265	4976417.3	5196204.71	317° 7' 16"	12,99
266	4976426.82	5196195.87	197° 48' 18"	12,66
267	4976414.77	5196192	180° 0' 0"	0,01
268	4976414.76	5196192	215° 45' 14"	1,23
269	4976413.76	5196191.28	252° 8' 59"	1,24
270	4976413.38	5196190.1	287° 31' 32"	1,2
271	4976413.74	5196188.96	304° 51' 28"	14,7
272	4976422.14	5196176.9	312° 49' 22"	17,12
273	4976433.78	5196164.34	336° 21' 20"	4,39
274	4976437.8	5196162.58	348° 8' 49"	0,83
275	4976438.61	5196162.41	5° 26' 25"	0,42
276	4976439.03	5196162.45	12° 10' 25"	14,7
277	4976453.4	5196165.55	310° 45' 37"	4,69
278	4976456.46	5196162	257° 45' 16"	19,09
279	4976452.41	5196143.34	272° 45' 9"	1,04
280	4976452.46	5196142.3	305° 45' 14"	1,23
281	4976453.18	5196141.3	333° 26' 6"	0,74
282	4976453.84	5196140.97	350° 50' 16"	0,63
283	4976454.46	5196140.87	0° 36' 50"	2,8
284	4976457.26	5196140.9	9° 27' 44"	0,61
285	4976457.86	5196141	35° 45' 14"	1,23
286	4976458.86	5196141.72	69° 52' 49"	1,08
287	4976459.23	5196142.73	85° 1' 43"	14,66
288	4976460.5	5196157.33	310° 49' 46"	2,72
289	4976462.28	5196155.27	312° 26' 27"	21,22
290	4976476.6	5196139.61	312° 19' 11"	25,1
291	4976493.5	5196121.05	313° 35' 33"	40,01
292	4976521.09	5196092.07	223° 33' 46"	5,92
293	4976516.8	5196087.99	237° 37' 10"	0,49
294	4976516.54	5196087.58	270° 0' 0"	0,62
295	4976516.54	5196086.96	299° 11' 51"	0,39
296	4976516.73	5196086.62	310° 20' 30"	49,54
297	4976548.8	5196048.86	315° 30' 58"	0,78
298	4976549.36	5196048.31	342° 8' 59"	0,62
299	4975932.89	5196187.22	60° 2' 0"	63,46
300	4975964.59	5196242.2	105° 1' 23"	2,82
301	4975963.86	5196244.92	143° 32' 46"	9,09
302	4975956.55	5196250.32	240° 13' 21"	19,63
303	4975946.8	5196233.28	239° 56' 36"	53,09
304	4975920.21	5196187.33	327° 22' 34"	8,35
305	4975927.24	5196182.83	37° 50' 49"	7,16
306	4976457	5196164.48	77° 32' 30"	0,88
307	4976457.19	5196165.34	84° 33' 35"	1,05
308	4976457.29	5196166.39	192° 2' 49"	1,68
309	4976455.65	5196166.04	310° 52' 21"	2,06
310	4976429.3	5196173.6	87° 6' 53"	18,67
311	4976430.24	5196192.25	130° 36' 5"	0,55
312	4976429.88	5196192.67	197° 53' 10"	11,88
313	4976418.57	5196189.02	304° 49' 56"	18,79
314	4976448.95	5196170.7	130° 57' 22"	22,76

315	4976434.03	5196187.89	267° 7' 13"	18,11
316	4976433.12	5196169.8	3° 15' 14"	15,86
317	4976747.31	5195854.65	54° 14' 46"	1,23
318	4976748.03	5195855.65	90° 0' 0"	1,24
319	4976748.03	5195856.89	125° 22' 29"	1,23
320	4976747.32	5195857.89	53° 29' 4"	1,29
321	4976748.09	5195858.93	72° 8' 59"	1,24
322	4976748.47	5195860.11	107° 51' 1"	1,24
323	4976748.09	5195861.29	134° 59' 60"	0,61
324	4976747.66	5195861.72	143° 37' 29"	13,2
325	4976737.03	5195869.55	162° 8' 59"	1,24
326	4976735.85	5195869.93	199° 16' 9"	1,3
327	4976734.62	5195869.5	160° 43' 51"	1,3
328	4976733.39	5195869.93	197° 51' 1"	1,24
329	4976732.21	5195869.55	234° 14' 46"	1,23
330	4976731.49	5195868.55	275° 53' 37"	1,56
331	4976731.65	5195867	161° 11' 6"	3,81
332	4976728.04	5195868.23	47° 13' 52"	2,18
333	4976729.52	5195869.83	132° 22' 12"	4,01
334	4976726.82	5195872.79	227° 4' 45"	4,29
335	4976723.9	5195869.65	161° 10' 45"	15,5
336	4976709.23	5195874.65	130° 36' 5"	16,96
337	4976698.19	5195887.53	132° 55' 8"	20,25
338	4976684.4	5195902.36	39° 57' 46"	8,86
339	4976691.19	5195908.05	56° 9' 54"	1,1
340	4976691.8	5195908.96	90° 0' 0"	1,24
341	4976691.8	5195910.2	125° 45' 14"	1,23
342	4976691.08	5195911.2	162° 8' 59"	1,24
343	4976689.9	5195911.58	197° 51' 1"	1,24
344	4976688.72	5195911.2	220° 0' 47"	9,19
345	4976681.68	5195905.29	133° 9' 30"	17,38
346	4976669.79	5195917.97	347° 59' 55"	16,74
347	4976686.16	5195914.49	354° 33' 35"	0,42
348	4976686.58	5195914.45	17° 51' 1"	1,24
349	4976687.76	5195914.83	54° 34' 59"	0,55
350	4976688.08	5195915.28	132° 19' 45"	4,86
351	4976684.81	5195918.87	167° 59' 45"	17,65
352	4976667.55	5195922.54	51° 48' 43"	6,26
353	4976671.42	5195927.46	62° 1' 14"	0,72
354	4976671.76	5195928.1	90° 0' 0"	1,24
355	4976671.76	5195929.34	125° 45' 14"	1,23
356	4976671.04	5195930.34	157° 37' 12"	0,92
357	4976670.19	5195930.69	170° 31' 29"	14,64
358	4976655.75	5195933.1	132° 39' 56"	5,9
359	4976651.75	5195937.44	19° 0' 4"	9,92
360	4976661.13	5195940.67	36° 12' 9"	1,2
361	4976662.1	5195941.38	72° 8' 59"	1,24
362	4976662.48	5195942.56	107° 51' 1"	1,24
363	4976662.1	5195943.74	144° 14' 46"	1,23
364	4976661.1	5195944.46	180° 0' 0"	1,24
365	4976659.86	5195944.46	199° 0' 29"	11,7
366	4976648.8	5195940.65	132° 22' 57"	24,77
367	4976632.1	5195958.95	133° 9' 52"	26,27
368	4976614.13	5195978.11	131° 20' 27"	19,83
369	4976601.03	5195993	132° 57' 31"	22,23
370	4976585.88	5196009.27	147° 15' 53"	1
371	4976585.04	5196009.81	170° 50' 16"	0,63
372	4976584.42	5196009.91	196° 10' 20"	1,04
373	4976583.42	5196009.62	162° 18' 33"	1,22
374	4976582.26	5196009.99	197° 51' 1"	1,24
375	4976581.08	5196009.61	234° 14' 46"	1,23
376	4976580.36	5196008.61	270° 0' 0"	1,24
377	4976580.36	5196007.37	300° 9' 36"	0,86
378	4976580.79	5196006.63	312° 46' 13"	33,99

379	4976603.87	5195981.68	312° 25' 8"	35,02
380	4976627.49	5195955.83	312° 39' 37"	34,99
381	4976651.2	5195930.1	312° 31' 25"	35,02
382	4976674.87	5195904.29	313° 11' 39"	35,01
383	4976698.83	5195878.77	317° 4' 9"	10,97
384	4976706.86	5195871.3	333° 26' 6"	0,63
385	4976707.42	5195871.02	341° 25' 48"	5,37
386	4976712.51	5195869.31	319° 11' 58"	8,11
387	4976718.65	5195864.01	227° 12' 1"	6,45
388	4976714.27	5195859.28	312° 22' 59"	3,87
389	4976716.88	5195856.42	225° 0' 0"	0,14
390	4976716.78	5195856.32	18° 26' 6"	0,22
391	4976716.99	5195856.39	46° 49' 57"	6,86
392	4976721.68	5195861.39	319° 10' 7"	18,09
393	4976735.37	5195849.56	333° 26' 6"	0,31
394	4976735.65	5195849.42	0° 0' 0"	0,62
395	4976736.27	5195849.42	35° 45' 14"	0,62
396	4976736.77	5195849.78	72° 8' 59"	0,62
397	4976736.96	5195850.37	107° 51' 1"	0,62
398	4976736.77	5195850.96	134° 1' 44"	0,42
399	4976736.48	5195851.26	139° 2' 42"	17,74
400	4976723.08	5195862.89	47° 5' 25"	2,91
401	4976725.06	5195865.02	341° 11' 11"	6,7
402	4976731.4	5195862.86	0° 0' 0"	1,24
403	4976732.64	5195862.86	35° 45' 14"	1,23
404	4976733.64	5195863.58	69° 39' 21"	0,95
405	4976733.97	5195864.47	314° 33' 45"	0,93
406	4976734.62	5195863.81	317° 34' 34"	11,8
407	4976743.33	5195855.85	323° 28' 16"	2,02
408	4976744.95	5195854.65	342° 8' 59"	1,24
409	4976746.13	5195854.27	17° 51' 1"	1,24
410	4976663.86	5195924.33	51° 51' 35"	3,79
411	4976666.2	5195927.31	170° 35' 2"	6,11
412	4976660.17	5195928.31	312° 50' 5"	5,43
413	4976720.05	5195865.52	46° 55' 50"	1,26
414	4976720.91	5195866.44	161° 11' 11"	3,35
415	4976717.74	5195867.52	319° 6' 50"	3,06
416	4976371.44	5195804.38	54° 14' 46"	1,23
417	4976372.16	5195805.38	90° 0' 0"	1,24
418	4976372.16	5195806.62	120° 44' 8"	0,86
419	4976371.72	5195807.36	59° 2' 10"	0,29
420	4976371.87	5195807.61	131° 38' 1"	1,44
421	4976370.91	5195808.69	42° 55' 3"	1,56
422	4976372.05	5195809.75	121° 32' 5"	0,52
423	4976371.78	5195810.19	133° 47' 2"	12
424	4976363.48	5195818.85	147° 37' 10"	0,97
425	4976362.66	5195819.37	180° 0' 0"	1,18
426	4976361.48	5195819.37	223° 15' 4"	1,85
427	4976360.13	5195818.1	134° 12' 15"	2,04
428	4976358.71	5195819.56	198° 26' 6"	0,85
429	4976357.9	5195819.29	234° 14' 46"	1,23
430	4976357.18	5195818.29	270° 0' 0"	1,24
431	4976357.18	5195817.05	300° 37' 48"	0,88
432	4976357.63	5195816.29	314° 8' 60"	2,38
433	4976359.29	5195814.58	313° 43' 43"	11,79
434	4976367.44	5195806.06	314° 18' 35"	2,35
435	4976369.08	5195804.38	342° 8' 59"	1,24
436	4976370.26	5195804	17° 51' 1"	1,24
437	4976357.61	5195788.11	90° 0' 0"	1,24
438	4976357.61	5195789.35	120° 29' 59"	0,85
439	4976357.18	5195790.08	42° 50' 49"	0,94
440	4976357.87	5195790.72	57° 5' 41"	1,01
441	4976358.42	5195791.57	90° 0' 0"	1,24
442	4976358.42	5195792.81	120° 9' 36"	0,86

443	4976357.99	5195793.55	132° 41' 53"	20,07
444	4976344.38	5195808.3	147° 34' 21"	1,01
445	4976343.53	5195808.84	180° 0' 0"	1,24
446	4976342.29	5195808.84	210° 9' 36"	0,86
447	4976341.55	5195808.41	222° 50' 49"	0,94
448	4976340.86	5195807.77	147° 34' 21"	1,01
449	4976340.01	5195808.31	180° 0' 0"	1,24
450	4976338.77	5195808.31	215° 45' 14"	1,23
451	4976337.77	5195807.59	251° 33' 54"	0,28
452	4976337.68	5195807.32	312° 41' 1"	6,3
453	4976341.95	5195802.69	224° 24' 11"	1,36
454	4976340.98	5195801.74	312° 47' 25"	15,22
455	4976351.32	5195790.57	42° 38' 48"	1,03
456	4976352.08	5195791.27	313° 6' 48"	6,01
457	4976356.19	5195786.88	18° 11' 21"	0,74
458	4976356.89	5195787.11	54° 14' 46"	1,23
459	4976296.06	5195734.11	132° 24' 8"	3,9
460	4976293.43	5195736.99	42° 50' 14"	4,31
461	4976296.59	5195739.92	132° 24' 46"	11,91
462	4976288.56	5195748.71	147° 23' 59"	1,02
463	4976287.7	5195749.26	180° 0' 0"	0,61
464	4976287.09	5195749.26	224° 12' 32"	3,59
465	4976284.52	5195746.76	135° 9' 28"	2,57
466	4976282.7	5195748.57	234° 7' 4"	0,58
467	4976282.36	5195748.1	270° 0' 0"	1,24
468	4976282.36	5195746.86	299° 54' 49"	0,84
469	4976282.78	5195746.13	312° 25' 60"	15,95
470	4976293.54	5195734.36	327° 23' 59"	1,02
471	4976294.4	5195733.81	0° 0' 0"	1,24
472	4976295.64	5195733.81	35° 32' 16"	0,52
473	4976002.95	5195737.1	44° 24' 4"	2,03
474	4976004.4	5195738.52	134° 30' 52"	1,67
475	4976003.23	5195739.71	45° 35' 26"	0,69
476	4976003.71	5195740.2	23° 57' 45"	0,1
477	4976003.8	5195740.24	45° 17' 60"	1,35
478	4976004.75	5195741.2	58° 48' 54"	0,89
479	4976005.21	5195741.96	90° 0' 0"	0,67
480	4976005.21	5195742.63	134° 35' 16"	1,97
481	4976003.83	5195744.03	134° 30' 6"	0,81
482	4976003.26	5195744.61	198° 8' 17"	1,22
483	4976002.1	5195744.23	222° 49' 31"	0,56
484	4976001.69	5195743.85	180° 34' 33"	1,99
485	4975999.7	5195743.83	189° 2' 22"	0,45
486	4975999.26	5195743.76	134° 29' 41"	19,25
487	4975985.77	5195757.49	133° 44' 20"	38,88
488	4975958.89	5195785.58	132° 54' 35"	0,97
489	4975958.23	5195786.29	131° 56' 58"	29,23
490	4975938.69	5195808.03	131° 40' 10"	10,59
491	4975931.65	5195815.94	133° 16' 35"	43,02
492	4975902.16	5195847.26	132° 12' 4"	41,42
493	4975874.34	5195877.94	132° 31' 32"	39,47
494	4975847.66	5195907.03	133° 4' 60"	40,8
495	4975819.79	5195936.83	130° 51' 50"	26,27
496	4975802.6	5195956.7	57° 7' 38"	1,75
497	4975803.55	5195958.17	73° 34' 3"	2,26
498	4975804.19	5195960.34	107° 55' 17"	2,47
499	4975803.43	5195962.69	143° 50' 31"	2,58
500	4975801.35	5195964.21	179° 46' 2"	2,46
501	4975798.89	5195964.22	167° 35' 9"	1,63
502	4975797.3	5195964.57	190° 1' 59"	1,32
503	4975796	5195964.34	130° 44' 32"	11,91
504	4975788.23	5195973.36	135° 0' 0"	0,79
505	4975787.67	5195973.92	162° 8' 59"	0,62
506	4975787.08	5195974.11	197° 51' 1"	0,62

507	4975786.49	5195973.92	234° 14' 46"	0,62
508	4975786.13	5195973.42	270° 0' 0"	0,62
509	4975786.13	5195972.8	299° 11' 51"	0,39
510	4975786.32	5195972.46	310° 53' 44"	12,25
511	4975794.34	5195963.2	230° 58' 50"	0,75
512	4975793.87	5195962.62	239° 9' 25"	21,16
513	4975783.02	5195944.45	254° 27' 41"	2,13
514	4975782.45	5195942.4	287° 50' 34"	2,45
515	4975783.2	5195940.07	274° 50' 59"	1,66
516	4975783.34	5195938.42	305° 56' 32"	2,47
517	4975784.79	5195936.42	314° 59' 60"	0,01
518	4975784.8	5195936.41	342° 4' 43"	2,47
519	4975787.15	5195935.65	17° 55' 17"	2,47
520	4975789.5	5195936.41	47° 30' 41"	1,61
521	4975790.59	5195937.6	59° 16' 5"	7,63
522	4975794.49	5195944.16	57° 6' 53"	12,84
523	4975801.46	5195954.94	310° 45' 30"	25,33
524	4975818	5195935.75	313° 0' 19"	40,83
525	4975845.85	5195905.89	312° 21' 7"	80,66
526	4975900.19	5195846.28	313° 21' 60"	43,17
527	4975929.83	5195814.9	311° 58' 10"	9,63
528	4975936.27	5195807.74	311° 40' 56"	31,28
529	4975957.07	5195784.38	324° 46' 57"	0,42
530	4975957.41	5195784.14	313° 46' 39"	39,44
531	4975984.7	5195755.66	314° 32' 16"	18,41
532	4975997.61	5195742.54	225° 28' 57"	12,59
533	4975988.78	5195733.56	229° 11' 6"	0,29
534	4975988.59	5195733.34	243° 26' 6"	0,63
535	4975988.31	5195732.78	260° 50' 16"	0,63
536	4975988.21	5195732.16	270° 0' 0"	0,02
537	4975988.21	5195732.14	270° 34' 33"	1,99
538	4975988.23	5195730.15	227° 25' 10"	0,5
539	4975987.89	5195729.78	252° 8' 59"	1,24
540	4975987.51	5195728.6	287° 55' 41"	0,36
541	4975987.62	5195728.26	312° 27' 19"	0,64
542	4975988.05	5195727.79	314° 44' 51"	1,61
543	4975989.18	5195726.65	0° 0' 0"	0,97
544	4975990.15	5195726.65	31° 36' 27"	0,92
545	4975990.93	5195727.13	44° 35' 37"	1
546	4975991.64	5195727.83	51° 54' 40"	0,47
547	4975991.93	5195728.2	45° 31' 2"	14,1
548	4976001.81	5195738.26	314° 30' 6"	1,63
549	4976277.63	5195718.49	90° 0' 0"	0,91
550	4976277.63	5195719.4	120° 44' 8"	0,86
551	4976277.19	5195720.14	58° 15' 59"	0,89
552	4976277.66	5195720.9	90° 0' 0"	1,24
553	4976277.66	5195722.14	120° 9' 36"	0,86
554	4976277.23	5195722.88	132° 40' 48"	11
555	4976269.77	5195730.97	147° 34' 21"	1,01
556	4976268.92	5195731.51	180° 0' 0"	1,24
557	4976267.68	5195731.51	211° 25' 46"	0,42
558	4976267.32	5195731.29	313° 40' 4"	0,91
559	4976267.95	5195730.63	222° 31' 9"	4,08
560	4976264.94	5195727.87	270° 0' 0"	0,3
561	4976264.94	5195727.57	300° 23' 55"	0,87
562	4976265.38	5195726.82	313° 5' 36"	10,63
563	4976272.64	5195719.06	293° 11' 55"	0,08
564	4976272.67	5195718.99	314° 9' 27"	0,96
565	4976273.34	5195718.3	314° 59' 60"	0,07
566	4976273.39	5195718.25	42° 29' 59"	3,24
567	4976275.78	5195720.44	313° 29' 33"	2,69
568	4976505.99	5195931.17	71° 48' 3"	0,77
569	4976506.23	5195931.9	107° 51' 1"	1,24
570	4976505.85	5195933.08	132° 48' 34"	1,29

Положение о размещении линейных объектов

571	4976504.97	5195934.03	133° 22' 37"	13,73
572	4976495.54	5195944.01	223° 25' 39"	5,41
573	4976491.61	5195940.29	270° 0' 0"	0,57
574	4976491.61	5195939.72	300° 23' 55"	0,87
575	4976492.05	5195938.97	313° 3' 41"	11,5
576	4976499.9	5195930.57	326° 18' 36"	0,04
577	4976499.93	5195930.55	43° 54' 11"	4,8
578	4976503.39	5195933.88	313° 48' 48"	3,76
579	4976217.31	5195664.87	132° 20' 45"	1,07
580	4976216.59	5195665.66	42° 58' 54"	3,21
581	4976218.94	5195667.85	110° 46' 20"	0,31
582	4976218.83	5195668.14	57° 34' 21"	1,01
583	4976219.37	5195668.99	90° 0' 0"	1,24
584	4976219.37	5195670.23	120° 9' 36"	0,86
585	4976218.94	5195670.97	132° 42' 34"	11,5
586	4976211.14	5195679.42	147° 13' 30"	0,87
587	4976210.41	5195679.89	220° 6' 21"	4,64
588	4976206.86	5195676.9	132° 51' 22"	2,65
589	4976205.06	5195678.84	251° 49' 19"	0,71
590	4976204.84	5195678.17	291° 17' 28"	1,46
591	4976205.37	5195676.81	312° 40' 18"	15,49
592	4976215.87	5195665.42	327° 23' 59"	1,02
593	4976216.73	5195664.87	0° 0' 0"	0,58

5 Перечень координат характерных точек красных линий

Красная линия 1

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4975900.26	5196185.83	59° 23' 6"	20,01
2	4975910.45	5196203.05	59° 31' 22"	19,99
3	4975920.59	5196220.28	59° 36' 22"	40,18
4	4975940.92	5196254.94	58° 18' 25"	59,69
5	4975972.28	5196305.73	59° 56' 47"	59,6
6	4976002.13	5196357.32	146° 34' 31"	1,2
7	4976001.13	5196357.98	57° 47' 16"	20,54
8	4976012.08	5196375.36	58° 0' 24"	40,66
9	4976033.62	5196409.84	328° 22' 32"	2,23
10	4976035.52	5196408.67	58° 55' 18"	18,87
11	4976045.26	5196424.83	146° 18' 36"	1,33
12	4976044.15	5196425.57	58° 13' 32"	20
13	4976054.68	5196442.57	58° 33' 35"	156,34
14	4976136.23	5196575.96		

Красная линия 2

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4975745.89	5195925.8	58° 51' 14"	60,92
2	4975777.4	5195977.94	59° 13' 59"	19,96
3	4975787.61	5195995.09	59° 25' 22"	159,6
4	4975868.8	5196132.5	59° 52' 24"	19,72
5	4975878.7	5196149.56	61° 38' 22"	20,13
6	4975888.26	5196167.27		

6 Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Зоны территорий общего пользования в границах коридоров красных линий включают в себя участки территории города, предназначенные для размещения улично-дорожной сети, автомобильного транспорта, сопутствующих инженерных сетей пешеходных тротуаров, зеленых насаждений улично-дорожной сети, за исключением внутриквартальных проездов, установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов, установления полос отвода автомобильных дорог, объектов дорожного сервиса и дорожного хозяйства, при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения, объектов благоустройства, а также для размещения автомобильных парков, скверов, бульваров, газонов.

Размеры земельных участков – не подлежат установлению.

Минимальный отступ от границ земельного участка – не подлежит установлению.

Предельное количество этажей или предельная высота – не подлежит установлению.

Максимальный процент застройки – не подлежит установлению;

Коэффициент плотности застройки – не подлежит установлению.

Регламенты для территорий, предназначенных для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации не устанавливаются.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории разработки проекта планировки существующие объекты капитального строительства отсутствуют. Следовательно, необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, также отсутствует.

Информация о планируемых к строительству объектов капитального строительства в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует.

Перечень мероприятий по защите планируемых объектов капитального строительства включает:

– систему наблюдений за надземными и подземными частями строящегося сооружения, влиянием каких-либо действий, проведённых в границах располагаемого линейного объекта, а также проведение мониторинга близлежащих объектов, на которые в той или иной мере оказывают влияния действия, проводимые непосредственно в границах проектируемого объекта;

– при строительстве нужно периодически проводить мониторинг инженерно-геологического состояния территории в зоне расположения линейного объекта. При выявлении недопустимых отклонений, во избежание негативных последствий, предпринять ряд мероприятий по ликвидации той или иной проблемы.

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно предоставленным исходным данным (информационное письмо Государственного комитета по охране культурного наследия Республики Крым от 15.10.2019 г. № 01-03/7574) (Приложение 10.6 Раздела 4 Проекта планировки территории), в границах территории подготовки проекта планировки объекты культурного наследия отсутствуют.

Согласно части 1 статьи 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73 - ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в границах защитных зон объектов культурного наследия в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

Следовательно, необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует.

Вместе с тем, согласно статье 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73 - ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 данного Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Согласно части 5 статьи 2 Федерального закона от 12.02.2015 №9-ФЗ «Об особенностях правового регулирования отношений в области культуры и туризма и связи с принятием в Российскую Федерацию Республики Крым и образованием в составе Российской Федерации новых субъектов Республики Крым и города федерального значения Севастополя», границы и особый режим использования территорий, установленные в целях государственной охраны объектов культурного наследия, расположенных на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя, до принятия Республики Крым в состав Российской Федерации, действуют до их приведения в соответствие с законодательством Российской Федерации.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

9.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Оценка воздействия транспортного потока на состояние воздушного бассейна на перспективную интенсивность движения на 2040 г. (с учетом фоновых концентраций в атмосфере и обновления автопарка к 2040 г.) показала, что концентрация загрязняющих веществ на границе ближайшей к дороге застройки на полосе отвода дороги не превысит допустимых санитарных норм.

Таким образом, санитарно-гигиеническая ситуация района в периоды строительства, при выполнении условий проектной документации и эксплуатации автодороги будет соответствовать требованиям СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

Дополнительных мероприятий по охране атмосферного воздуха при эксплуатации объекта не требуется.

Для охраны атмосферы от вредных выбросов при производстве необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- запрет на работу в форсированном режиме;
- приведение и поддержание технического состояния строительных машин и механизмов в соответствии с нормативными требованиями по выбросам вредных веществ;
- проведение технического осмотра и профилактических работ строительных машин, механизмов и автотранспорта, с контролем выхлопных газов ДВС;
- обеспечение оптимальных режимов работы, позволяющих снижения расходов топлива и соответствующее уменьшение выбросов вредных веществ;
- осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта в специально отведенных местах при обязательном оснащении топливозаправщиков специальными раздаточными пистолетами (снижение испарения топлива);
- исключение (при неблагоприятных метеорологических условиях) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ;
- рекомендуемая к применению дорожно-строительная техника с двигателями внутреннего сгорания должна соответствовать установленным Государственным стандартам и параметрам завода изготовителя. Для обеспечения контроля за соблюдением предельно допустимых выбросов дорожно-строительная техника и автотранспорт с периодичностью, в соответствии с действующими нормативами, должна проходить проверку на соответствие выбросов загрязняющих веществ в атмосферу их паспортным данным на стационарных диагностических пунктах (автотранспорт) и передвижных диагностических пунктах (дорожная техника) за счет владельца машин. При обнаружении превышений ПДВ, организация-владелец техники должна устранить причины путем регулирования работ топливно-выхлопной системы двигателей;
- заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должны производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор из выпускного отверстия. Применение ведер и другой открытой посуды не допускается;

– применяемый для устройства дорожной одежды щебень должен соответствовать стандартам или техническим условиям по содержанию в них пылеватых частиц;

– для исключения пылеобразования, работы по устройству земполотна производятся с периодическим увлажнением (кроме полива при уплотнении грунта насыпи). Тип покрытия из асфальтобетона также исключает пылеобразование в процессе эксплуатации дороги. Перед укладкой и при распределении щебня необходимо производить обеспыливание водой с помощью поливомоечных машин. Это одновременно предотвратит ветровой вынос мелких частиц основания.

Работы по строительству носят временный характер.

9.2 Мероприятия по защите от шума

Проектируемый объект расположен в пределах населенного пункта.

Выполненная оценка воздействия на акустическую среду при эксплуатации объекта показала, что расчетный уровень шума от проектируемого участка не превысит санитарных норм ПДУ на расчетный срок 2040 год в принятых расчетных точках – жилых помещениях, при условии выполнения шумозащитных мероприятий (установка шумозащитных окон).

В результате расчетов уровня шума при ведении строительных работ выявлено, что уровень шума в расчетных точках не превышает санитарные нормы ПДУ, при условии установки передвижного ограждения из шумозащитных панелей.

Учитывая близость жилой застройки к участку строительства (5-7 м), в период строительства предусматриваются организационно-технические меры по снижению акустического дискомфорта в рабочей зоне и на территории ближайшей жилой застройки, в числе которых:

– технические средства (уменьшение шума машин в источнике его образования; применение технологических процессов, при которых уровни звука на рабочих местах не превышают допустимые и т.д.);

– дистанционное управление;

– средства индивидуальной защиты;

– организационные мероприятия (выбор рационального режим труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия) (п. 6.6 СанПиН 2.2.3.1384 – 03);

– использование машин и механизмов с минимальными шумовыми характеристиками (в первую очередь, импортных) в условиях, установленных эксплуатационной документацией, уровни шума которых на рабочем месте машиниста (водителя), а также в рабочей зоне не превышают действующие гигиенические нормативы (п. 4.7 СанПиН 2.2.3.1384-03);

– применение защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями с использованием звукоизоляционных материалов (понижение шума до -5 дБА) (ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве...»);

– использование противозумных завес, палаток, снижающих уровень шума от источников на 20 – 25 дБА (ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве...»).

Таким образом, при строгом выполнении указанных выше мероприятий, заложенных в проектной документации, уровни шума в рабочей зоне и на территории ближайшей застройки в период строительства не превысят предельно допустимые – соответственно 80 дБа и 55 дБа (табл. 2-3, СН 2.2.4/2.1.8.562-96).

9.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Почвенный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом. В соответствии с требованиями «Земельного кодекса РФ», Основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы, приказ Минприроды России и Роскомзема от 22.12.1995 г. №525/67 и ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» почвенный слой при проведении строительных работ подлежит снятию, перемещению в отвал и использованию для рекультивации нарушенных земель.

Учитывая, что нарушения сельскохозяйственных земель в проекте не предусмотрено, рекультивация земель не требуется.

Для предотвращения загрязнения почвы в период строительства предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- хранение горюче-смазочных материалов на территории строительной площадки не допускается;
- хранение пылящих строительных материалов осуществляется в упаковках, ящиках и контейнерах;
- мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизельного топлива. Поддоны периодически очищаются в специальных емкостях и их содержимое вывозится на полигон ПТО;
- на всех видах работ применять технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной аппаратурой, исключающей потери ГСМ и их попадание в грунт;
- отходы производства собираются в специальные контейнеры и по мере их накопления вывозятся на свалки в установленном порядке;
- все временные здания и сооружения после завершения строительства разбираются;
- заправка строительной техники из автозаправщиков, оборудованных исправными заправочными пистолетами;
- по окончании работ все временные здания и сооружения разбираются, строительный и бытовой мусор вывозятся в места, специально отведенные для этих целей.

9.4 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых объектом реках и иных водных объектах

Мероприятия по охране водных объектов в период эксплуатации объекта:

- регулярная уборка проектируемого участка от мусора;
- сохранение сложившегося режима поверхностного стока территории размещения автомобильной дороги (строительство дороги без изменения направления, отсутствие выраженных логов и пониженных мест на данном участке);
- осуществление своевременного ремонта дорожного полотна для уменьшения выноса загрязняющих веществ с поверхностным стоком.

Принятые меры и предусмотренные природоохранные мероприятия позволят минимизировать негативное влияние автодороги на состояние поверхностных вод прилегающей территории.

Мероприятия по охране поверхностных вод в период строительства объекта:

- проведение с персоналом инструктажа по обеспечению выполнения требований к охране водных ресурсов;
- применение передовых методов дорожных работ и современной технологии;
- проведение строительных работ строго в границах отвода земель;
- использование только исправной техники с заправкой машин и механизмов ГСМ на существующих АЗС, либо на базе строительной организации;
- исключение стоянок автотранспорта, мойки и ТО вне специально отведенных мест;
- проведение ремонта строительной техники и механизмов только на базе дорожно-строительных организаций;
- складирование бытовых отходов в специальных контейнерах, установленных на стройплощадке, с вывозом в места утилизации;
- складирование сырья, полуфабрикатов и отходов на специальных площадках;
- организация регулярной уборки территории;
- размещение на участках работ мобильных биотуалетов, исключающих попадание жидких отходов в поверхностные и грунтовые воды;
- сохранение существующего гидрологического режима и природного уровня грунтовых вод, сложившегося режима стока поверхностных вод с исключением попадания в них горючесмазочных материалов в период строительства;
- не применение токсичных и взрывчатых веществ;
- при осуществлении деятельности должны обеспечиваться меры защиты объектов животного мира, исключающие нарушение путей миграции, в соответствии с Требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 г. №997.

Принятые меры и предусмотренные природоохранные мероприятия позволят минимизировать негативное влияние дороги на состояние поверхностных вод прилегающей территории.

9.5 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

При строительстве и эксплуатации дороги возможно образование отходов, вопросы размещения и захоронения которых в настоящее время актуальны.

Основным видом отходов при проведении строительных работ являются материалы разборки существующего покрытия, объектов обустройства дороги, строительный мусор, ТБО.

Вывоз ТБО возможен на полигон ТКО.

При временном накоплении отходов необходимо выполнять требования Закона РФ «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998 г. №89-ФЗ:

– соблюдать экологические, санитарные и иные требования, установленные законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды и здоровья человека;

– иметь техническую и технологическую документацию об использовании, обезвреживании образующихся отходов;

– места (площадки) для сбора отходов должны быть в соответствии с установленными правилами, нормативами и требованиями в области обращения с отходами;

– внедрять малоотходные технологии на основе новейших научно-технических достижений;

– проводить учет образующихся отходов;

– проводить мониторинг состояния окружающей среды на территории временного размещения отходов;

– соблюдать требования предупреждения аварий, связанных с обращением с отходами, и принимать неотложные меры по их ликвидации;

– в случае возникновения или угрозы аварий, связанных с обращением с отходами, которые наносят или могут нанести ущерб окружающей среде, здоровью или имуществу физических лиц либо имуществу юридических лиц, немедленно информировать об этом федеральные органы исполнительной власти в области обращения с отходами, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

Запрещается захоронение отходов в границах населенного пункта, лесопарковых, курортных, лечебно-оздоровительных, рекреационных зон, а также водоохраных зон, на водосборных площадях подземных водных объектов, которые используются в целях питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения. Запрещается захоронение отходов в местах залегания полезных ископаемых и ведения горных работ в случаях, если возникает угроза загрязнения мест залегания полезных ископаемых и безопасности ведения горных работ.

Транспортирование отходов I-IV класса опасности должно осуществляться при соблюдении требований безопасности к транспортированию отходов I-IV класса опасности на транспортных средствах, при наличии документации для транспортирования и передачи отходов I-IV класса опасности с указанием количества транспортируемых отходов I-IV класса опасности, цели и места назначения их транспортирования.

Порядок транспортирования отходов I-IV класса опасности на транспортных средствах, требования к погрузочно-разгрузочным работам, упаковке, маркировке отходов I-IV класса опасности и требования к обеспечению экологической и пожарной безопасности определяются государственными стандартами, правилами и нормативами, разработанными и утвержденными федеральными органами исполнительной власти в области обращения с отходами в соответствии со своей компетенцией.

При осуществлении рассмотренной схемы обращения с отходами, подразумевающей постоянное удаление бытового и строительного мусора с территории, при соблюдении санитарно-гигиенических требований по складированию и вывозу отходов, образующихся в процессе реализации проекта, не будет оказано негативного воздействия на состояние окружающей среды.

Предусмотренные мероприятия соответствуют требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

На проектируемой территории возможно создание зон сильных разрушений от взрывов, происходящих в мирное время в результате аварий, как на самом объекте, так и рядом расположенных ПОО по перечню потенциально-опасных объектов Республики Крым (Решение Комиссии по отнесению потенциально-опасных объектов, расположенных на территории Республики Крым к классам опасности, Приложение 4 к протоколу № 3 от 12.12.2017 г.).

Территория относится к 7-балльной сейсмической зоне. На проектируемой территории возможны: сильный и порывистый ветер, проливные дожди с грозами и градом, снегопады, налипания снега, обледенения, туманы, опасные гидрологические (шторма нагоны воды), геологические и геофизические явления, опасные метеорологические явления, природные пожары, транспортные аварии, пожары и взрывы (с возможным последующим горением), внезапное обрушение сооружений, пород, аварии на электроэнергетических системах, аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения, аварии на очистных сооружениях, природные пожары, крупные террористические акты.

В соответствии с ГОСТ Р 22.0.06-95 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы. Номенклатура параметров поражающих воздействий» на рассматриваемой территории возможны чрезвычайные ситуации (ЧС) природного характера, приведенные ниже (Таблица 3).

Таблица 3 Возможные чрезвычайные ситуации природного характера на проектируемой территории

№ п/п	Источник природной ЧС	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника природной ЧС
1. Опасные гидрологические явления и процессы			
1.1	Подтопление	Гидростатический	Повышение уровня грунтовых вод
		Гидродинамический	Гидродинамическое давление потока грунтовых вод
		Гидрохимический	Загрязнение (засоление) почв, грунтов Коррозия подземных металлических конструкций
		Гидрохимический	Гидродинамическое давление потока воды Деформация речного русла
2. Опасные метеорологические явления и процессы			
2.1	Сильный ветер (шторм, шквал, ураган)	Аэродинамический	Ветровой поток Ветровая нагрузка Аэродинамическое давление Вибрация
2.2	Сильные осадки		
2.2.1	Продолжительный дождь (ливень)	Гидродинамический	Поток (течение) воды
2.2.2	Сильный снегопад	Гидродинамический	Снеговая нагрузка Снежные заносы
2.2.3	Сильная метель	Гидродинамический	Снеговая нагрузка Снежные заносы Ветровая нагрузка
1.2.4	Гололед	Гравитационный	Гололедная нагрузка
1.2.5	Град	Динамический	Удар

№ п/п	Источник природной ЧС	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника природной ЧС
2.3	Туман	Теплофизический	Снижение видимости (помутнение воздуха)
2.4	Заморозок	Тепловой	Охлаждение почвы, воздуха
2.5	Засуха	Тепловой	Нагревание почвы, воздуха
2.6	Суховей	Аэродинамический Тепловой	Иссушение почвы
2.7	Гроза	Электрофизический	Электрические разряды

В соответствии с требованиями ст. 5 Федерального закона от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями на 29 июля 2017 года) пожарная безопасность рассматриваемого объекта обеспечивается:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты;
- организационно-техническими мероприятиями.

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Система предотвращения пожара на объекте обеспечивается применением пожаробезопасных строительных материалов, различного инженерно-технического оборудования, прошедших соответствующие испытания и имеющих сертификаты соответствия и пожарной безопасности, а также привлечением организаций, имеющих соответствующие лицензии для осуществления проектирования специальных разделов, монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания противопожарных систем.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексным решением объемно-планировочных, конструктивных особенностей зданий, сооружений и строений проектируемого участка.

Система обеспечения пожарной безопасности рассматриваемого объекта обеспечивается за счет выполнения требований Федерального закона от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями на 29 июля 2017 года) и других нормативно-правовых актов, содержащих требования по пожарной безопасности и включает в себя:

1) Мероприятия по предотвращению возникновения пожара:

- организационно-технические мероприятия, направленные на исключение возникновения пожаровзрывоопасных сред и скопления горючих материалов, а также появления или занесения сторонних источников зажигания;

2) Мероприятия по защите людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара:

- обеспечение нормативных противопожарных разрывов между объектом и другими зданиями, сооружениями, установками и т.п.;

3) Мероприятия по обеспечению тушения пожара и обеспечению эффективных действий пожарных подразделений:

- организация подъездов и проездов к реконструируемому участку;
- наличие (обеспечение) источников водоснабжения.

Проектируемая территория не отнесена к группе по гражданской обороне, находится вне зон возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения на территориях, отнесенных к группам по гражданской обороне.

Население на проектируемой территории подлежит эвакуации в военное время.

Эффективность защиты населения в значительной степени зависит от своевременного их оповещения при внезапном нападении противника в военное время, или при угрозе заражения территории при авариях и катастрофах на объектах, работающих с химически и взрывопожароопасными веществами.

Существует несколько способов оповещения населения и работающих смен о грозящей опасности:

- оповещение с использованием радио, телевидения, передвижных средств громкоговорящей связи;
- оповещение с помощью стационарных установок общегородской и краевой сети оповещения.

Обеспечение светомаскировки проектируемой территории в соответствии с требованиями СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства» решается централизованно, путем отключения питающих линий городских электрических сетей при введении режимов светомаскировки.