

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Г. СИМФЕРОПОЛЬ, УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ,
УЛ. НИКАНОРОВА (ОТ УЛ. КИЕВСКАЯ ДО
УЛ. КУЙБЫШЕВА), УЧАСТОК УЛ. РАКЕТНАЯ (ОТ
УЛ. КИЕВСКАЯ ДО УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ)

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Исполнитель: ООО «ЦЕНТР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ»

Шифр проекта: ППМТ-01-21

Генеральный директор _____ Л.Я. Матис

С И М Ф Е Р О П О Л Ь
2 0 2 1

СОДЕРЖАНИЕ

1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	5
3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	7
4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	11
5 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ.....	13
6 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЁННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.....	19
7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	20
8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	21
9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	22
10 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.....	23
10.1 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	23
10.2 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.....	25

1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проект планировки территории г. Симферополь, ул. Железнодорожная, ул. Никанорова (от ул. Киевская до ул. Куйбышева), участок ул. Ракетная (от ул. Киевская до ул. Железнодорожная) разработан на основании Постановления Администрации города Симферополя от 08.10.2019 № 5616 «О разрешении на подготовку проекта планировки территории г. Симферополь, ул. Железнодорожная, Киевская до ул. Куйбышева» и Постановления Администрации города Симферополя от 25.10.2019 № 5992 «О внесении изменений в постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 08.10.2019 № 5616 «О разрешении на подготовку проекта планировки территории г. Симферополь, ул. Железнодорожная, Киевская до ул. Куйбышева» (Приложение 10.1 Раздела 4 Проекта планировки территории).

Настоящий проект планировки разработан в отношении ул. Железнодорожной, ул. Ракетная (от ул. Киевская до ул. Железнодорожная) и ул. Никанорова (от ул. Киевская до ул. Куйбышева), расположенных в пределах границ муниципального образования Городской округ Симферополь. Площадь территории в границах проекта планировки составляет 8,57 га.

Нормативные технические параметры участка проектирования приняты в соответствии с СП 42.133330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений», СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" и приведены ниже (Таблица 1).

Таблица 1. Основные характеристики планируемых для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры

Наименование объекта	Категория улиц и дорог	Протяженность, км	Проектная мощность ед/сут	Интенсивность движения, приведенных ед/сут	Ширина полосы движения, м	Общее кол-во полос	Значение	Статус
ул. Железнодорожная	Улицы и дороги местного значения	1,01	" 200 " 2000	" 200 " 2000	3,25 – 3,5	2-3	ОМЗ	Р
ул. Ракетная (от ул. Киевская до ул. Железнодорожная)	Магистральные улицы районного значения	0,28	" 200 " 2000	" 200 " 2000	3,0 – 3,5	2	ОМЗ	Р
ул. Никанорова (от ул. Киевская до ул. Куйбышева)	Магистральные улицы районного значения	1,22	" 200 " 2000	" 200 " 2000	3,25 – 3,5	4	ОМЗ	Р/П

Примечания:
 1 Параметры и трассировка линейных объектов транспортной инфраструктуры могут быть скорректированы на этапе рабочего проектирования.
 2 Значение: ОМЗ – объект местного значения.
 3 Статус: Р – объект, подлежащий реконструкции, П – проектируемый объект.

Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет **2,51 км**.

Назначение планируемого объекта – обеспечение движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Для организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом предусмотрено устройство 3 автобусных остановок на ул. Никанорова. Автобусные остановки располагаются:

- на ПК15+9 слева;
- на ПК16+13 справа;
- на ПК20+57 слева.

Приняты следующие размеры основных элементов автобусной остановки:

- длина остановочной площадки 15,0 м;
- ширина остановочной площадки 3,5;
- длина посадочной площадки 15,0 м – по длине остановочной площадки;
- ширина посадочной площадки 2,25 – 3,5 м – минимальное расстояние от ближайшей грани павильона до кромки остановочной площадки;
- площадка ожидания 12 м² с размещенным на ней автопавильоном размером 1,6х4,0 м.

Длина отгонов на «заездном кармане» принята 15 м для удобства въезда-выезда автобуса.

Кроме того, проектными решениями предусмотрено устройство парковки транспортных средств на 25 м/м на ул. Железнодорожная, расположенной от ПК4+51 до ПК5+43 слева.

В границах проектирования предусмотрено устройство коллектора ливневой канализации. Характеристики планируемых к размещению линейных объектов инженерной инфраструктуры приведены ниже (Таблица 2).

Таблица 2. Характеристики планируемых к размещению линейных объектов инженерной инфраструктуры

Наименование	Протяженность		Значение	Статус
	Ед. измерения	Величина		
Коллектор ливневой канализации	км	0,65	-	П

Примечания:
 1 Статус: П — планируемый к размещению объект.
 2 Параметры и трассировка линейных объектов инженерной инфраструктуры могут быть скорректированы на этапе рабочего проектирования.

2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория подготовки проекта планировки расположена в муниципальном образовании городской округ город Симферополь Республики Крым. Согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости проектируемый линейный объект располагается в границах двух кадастровых кварталов: 90:22:010103 и 90:22:010201. Место расположения проектируемого участка и конфигурация приведены ниже (Рисунок 1).

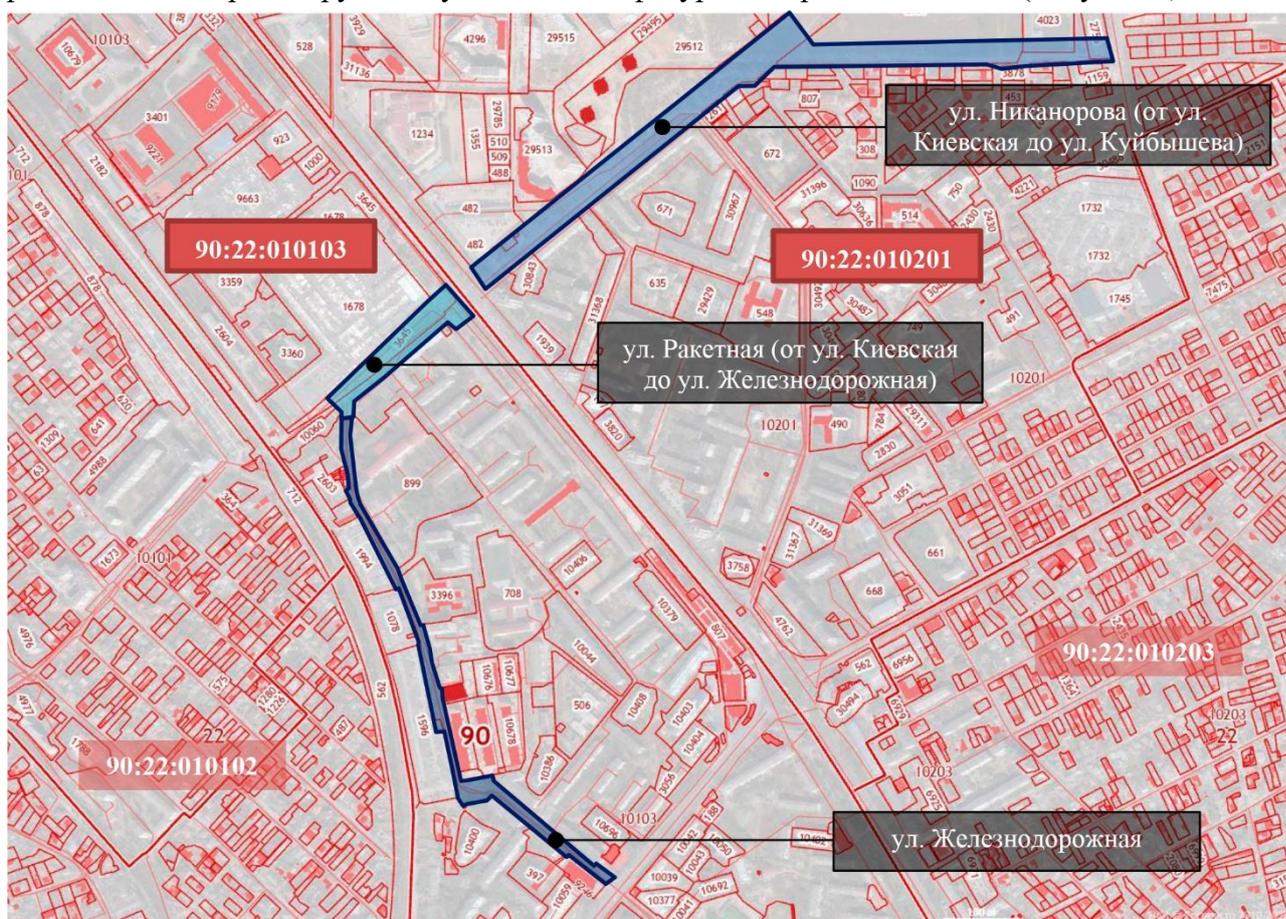


Рисунок 1. Расположение проектируемой территории на кадастровом плане (<http://pkk5.rosreestr.ru>)

Согласно данным публичной кадастровой карты Российской Федерации территория проектирования расположена в следующих зонах с особыми условиями использования территории (Рисунок 2):

- охранная зона инженерных коммуникаций «ВЛ-110 кВ СТЭЦ – Северная с отп на Завокзальную» (учетный номер – 90.00.2.55, реестровый номер – 90:00-6.66);
- охранная зона инженерных коммуникаций «ВЛ-110 кВ Восточная – Северная с отп на Завокзальную» (учетный номер – 90.00.2.85, реестровый номер – 90:22-6.50);

– зона публичного сервитута для размещения (ремонта, реконструкции и эксплуатации) систем водоснабжения г. Симферополя Республики Крым (учетный номер – 90.22.2.54, реестровый номер – 90:22-6.39);

– охранная зона объекта электросетевого хозяйства ЗДАНИЯ ТП 414 УЛ. КИЕВСКАЯ, 153 (учетный номер – 90.22.2.517, реестровый номер – 90:22-6.511);

– зона публичного сервитута для размещения (ремонта, реконструкции и эксплуатации) систем водоснабжения г. Симферополя Республики Крым (учетный номер – 90.22.2.10, реестровый номер – 90:22-6.56).

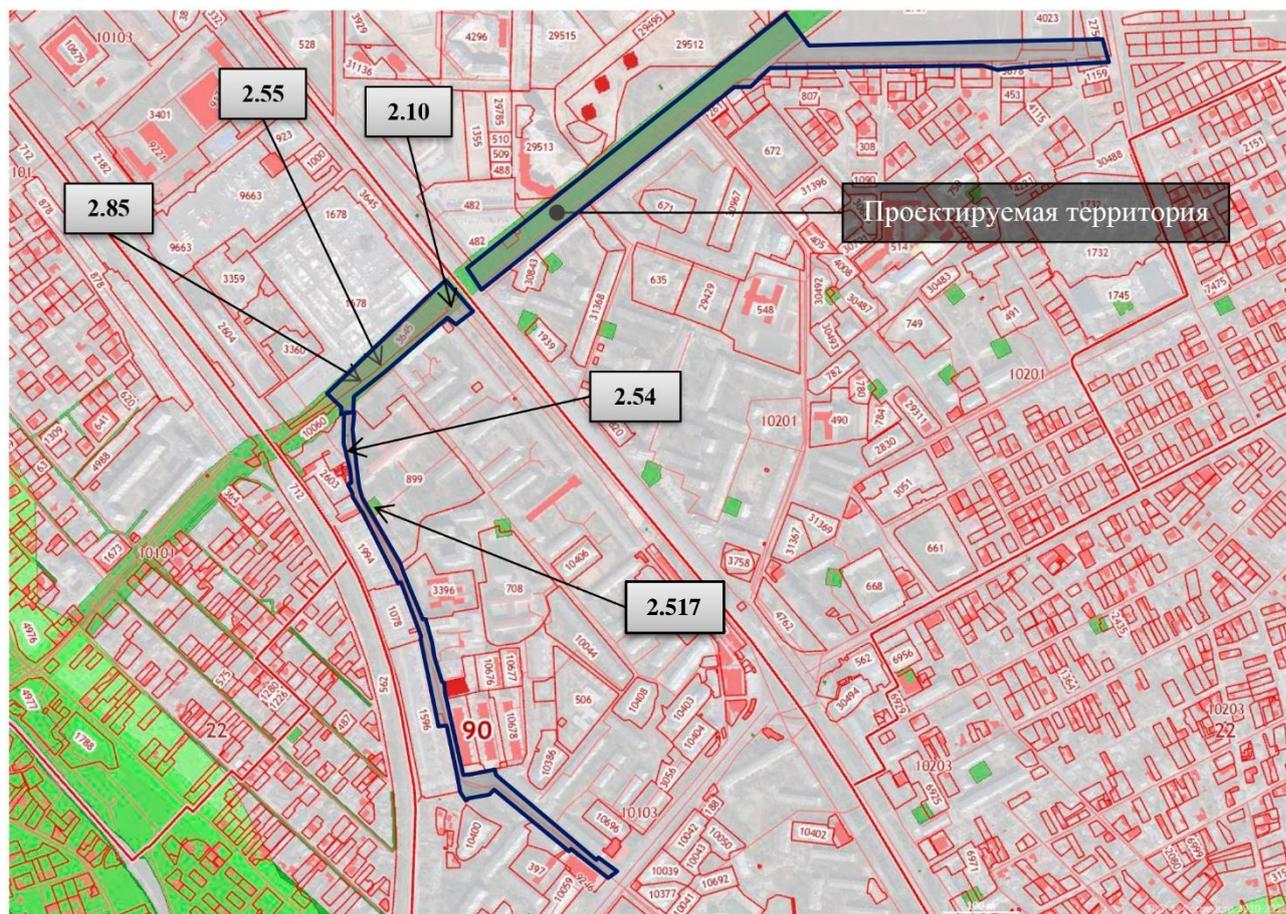


Рисунок 2. Кадастровый план территории (ЗОУИТ)

3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

ул. Железнодорожная (площадь 1,7 га)

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4974306.13	5188713.33	94° 56' 52"	18,09
2	4974304.57	5188731.35	185° 17' 18"	31,46
3	4974273.24	5188728.45	175° 3' 2"	35,58
4	4974237.79	5188731.52	174° 52' 6"	51,99
5	4974186.01	5188736.17	168° 14' 57"	25,48
6	4974161.06	5188741.36	153° 41' 54"	31,14
7	4974133.14	5188755.16	151° 43' 4"	50
8	4974089.11	5188778.85	150° 19' 35"	50,8
9	4974044.97	5188804	153° 52' 21"	16,99
10	4974029.72	5188811.48	189° 43' 39"	2,13
11	4974027.62	5188811.12	158° 47' 47"	80,98
12	4973952.12	5188840.41	161° 27' 37"	5,19
13	4973947.2	5188842.06	86° 29' 6"	4,08
14	4973947.45	5188846.13	164° 17' 42"	42,89
15	4973906.16	5188857.74	169° 27' 15"	27,65
16	4973878.98	5188862.8	202° 58' 56"	2,43
17	4973876.74	5188861.85	161° 11' 44"	35,8
18	4973842.85	5188873.39	150° 11' 6"	6,07
19	4973837.58	5188876.41	170° 36' 48"	17,41
20	4973820.4	5188879.25	168° 13' 60"	15,25
21	4973805.47	5188882.36	169° 0' 49"	44,44
22	4973761.84	5188890.83	168° 38' 7"	86,27
23	4973677.26	5188907.83	80° 46' 28"	12,72
24	4973679.3	5188920.39	169° 29' 42"	1,54
25	4973677.79	5188920.67	80° 24' 2"	35,02
26	4973683.63	5188955.2	351° 20' 9"	1,06
27	4973684.68	5188955.04	80° 8' 3"	5,14
28	4973685.56	5188960.1	165° 8' 12"	9,75
29	4973676.14	5188962.6	136° 54' 24"	21,25
30	4973660.62	5188977.12	130° 44' 12"	203,36
31	4973527.91	5189131.21	93° 0' 46"	2,09
32	4973527.8	5189133.3	132° 5' 4"	8,76
33	4973521.93	5189139.8	127° 58' 14"	29,99
34	4973503.48	5189163.44	221° 11' 9"	1,7
35	4973502.2	5189162.32	229° 30' 11"	12,52
36	4973494.07	5189152.8	308° 53' 32"	45,79
37	4973522.82	5189117.16	314° 59' 60"	4,6
38	4973526.07	5189113.91	311° 18' 11"	4,61
39	4973529.11	5189110.45	307° 31' 9"	4,24
40	4973531.69	5189107.09	255° 38' 8"	0,85
41	4973531.48	5189106.27	310° 19' 34"	22,13
42	4973545.8	5189089.4	233° 48' 8"	4,94
43	4973542.88	5189085.41	311° 18' 2"	3,29
44	4973545.05	5189082.94	311° 19' 13"	45,72
45	4973575.24	5189048.6	309° 4' 3"	29,42
46	4973593.78	5189025.76	40° 26' 24"	1,16
47	4973594.66	5189026.51	310° 16' 45"	87,21

48	4973651.04	5188959.98	221° 2' 14"	12,69
49	4973641.47	5188951.65	259° 40' 27"	36,65
50	4973634.9	5188915.59	246° 8' 48"	5,86
51	4973632.53	5188910.23	332° 0' 32"	17,79
52	4973648.24	5188901.88	350° 59' 16"	22,6
53	4973670.56	5188898.34	53° 50' 31"	0,32
54	4973670.75	5188898.6	345° 11' 10"	25,74
55	4973695.63	5188892.02	74° 21' 28"	0,78
56	4973695.84	5188892.77	349° 32' 46"	69,06
57	4973763.75	5188880.24	259° 55' 23"	13,95
58	4973761.31	5188866.51	349° 41' 24"	20,23
59	4973781.21	5188862.89	349° 48' 10"	133,02
60	4973912.13	5188839.34	72° 41' 18"	0,81
61	4973912.37	5188840.11	342° 45' 11"	21,05
62	4973932.47	5188833.87	343° 8' 23"	27,62
63	4973958.9	5188825.86	340° 50' 11"	23,12
64	4973980.74	5188818.27	338° 6' 7"	30,78
65	4974009.3	5188806.79	257° 19' 21"	5,01
66	4974008.2	5188801.9	335° 19' 56"	43,63
67	4974047.85	5188783.69	334° 24' 35"	43,11
68	4974086.73	5188765.07	333° 28' 7"	53,19
69	4974134.32	5188741.31	244° 23' 23"	1,34
70	4974133.74	5188740.1	331° 53' 30"	2,82
71	4974136.23	5188738.77	331° 28' 51"	25,57
72	4974158.7	5188726.56	356° 5' 24"	6,75
73	4974165.43	5188726.1	333° 54' 1"	17,07
74	4974180.76	5188718.59	68° 29' 55"	5,67
75	4974182.84	5188723.87	4° 7' 53"	6,25
76	4974189.07	5188724.32	352° 47' 1"	10,11
77	4974199.1	5188723.05	352° 45' 39"	19,92
78	4974218.86	5188720.54	347° 22' 44"	35,65
79	4974253.65	5188712.75	0° 37' 60"	52,48

ул. Ракетная (от ул. Киевская до ул. Железнодорожная) (площадь 0,42 га)

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4974409.1	5188808.24	51° 41' 47"	109,82
2	4974477.17	5188894.42	46° 34' 36"	2,31
3	4974478.76	5188896.1	322° 29' 8"	5,16
4	4974482.85	5188892.96	50° 9' 37"	21,54
5	4974496.65	5188909.5	46° 50' 51"	1,97
6	4974498	5188910.94	43° 49' 51"	1,04
7	4974498.75	5188911.66	29° 27' 55"	2,03
8	4974500.52	5188912.66	22° 7' 35"	0,98
9	4974501.43	5188913.03	20° 7' 11"	1,08
10	4974502.44	5188913.4	6° 25' 58"	2,05
11	4974504.48	5188913.63	0° 52' 5"	1,98
12	4974506.46	5188913.66	350° 48' 12"	1,06
13	4974507.51	5188913.49	342° 43' 50"	2,02
14	4974509.44	5188912.89	330° 50' 17"	2,07
15	4974511.25	5188911.88	326° 9' 7"	2,01
16	4974512.92	5188910.76	141° 12' 31"	38,12
17	4974483.21	5188934.64	267° 3' 32"	13,45
18	4974482.52	5188921.21	231° 10' 27"	26,96

19	4974465.62	5188900.21	231° 32' 19"	133,01
20	4974382.89	5188796.06	218° 16' 47"	13,66
21	4974372.17	5188787.6	263° 27' 33"	6,94
22	4974371.38	5188780.71	231° 22' 4"	58,59
23	4974334.8	5188734.94	198° 47' 60"	2,48
24	4974332.45	5188734.14	185° 47' 3"	23,22
25	4974309.35	5188731.8	185° 22' 41"	4,8
26	4974304.57	5188731.35	274° 56' 52"	18,09
27	4974306.13	5188713.33	0° 28' 44"	3,59
28	4974309.72	5188713.36	351° 40' 1"	5,59
29	4974315.25	5188712.55	322° 20' 13"	5,92
30	4974319.94	5188708.93	320° 44' 44"	3,46
31	4974322.62	5188706.74	318° 35' 37"	7,33
32	4974328.12	5188701.89	54° 31' 7"	79,23
33	4974374.11	5188766.41	50° 5' 17"	54,53

ул. Никанорова (от ул. Киевская до ул. Куйбышева) (площадь 5,18 га)

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	4974632.62	5189033.35	51° 45' 24"	421,31
2	4974893.41	5189364.24	53° 40' 39"	74,33
3	4974937.44	5189424.13	53° 40' 59"	86,42
4	4974988.62	5189493.76	141° 48' 7"	48,06
5	4974950.85	5189523.48	141° 22' 54"	6,49
6	4974945.78	5189527.53	142° 2' 60"	10,72
7	4974937.33	5189534.12	90° 31' 38"	317,35
8	4974934.41	5189851.46	90° 30' 56"	40
9	4974934.05	5189891.46	180° 26' 3"	17,15
10	4974916.9	5189891.33	183° 19' 11"	4,32
11	4974912.59	5189891.08	91° 2' 5"	88,04
12	4974911	5189979.11	0° 57' 6"	3,01
13	4974914.01	5189979.16	85° 45' 46"	23,41
14	4974915.74	5190002.51	85° 43' 8"	30,27
15	4974918	5190032.7	47° 27' 12"	8,75
16	4974923.92	5190039.15	47° 28' 50"	3,92
17	4974926.57	5190042.04	168° 29' 20"	34,63
18	4974892.64	5190048.95	311° 11' 40"	6,39
19	4974896.85	5190044.14	270° 0' 0"	19,86
20	4974896.85	5190024.28	268° 18' 60"	41,19
21	4974895.64	5189983.11	267° 27' 32"	17,82
22	4974894.85	5189965.31	268° 48' 13"	23,95
23	4974894.35	5189941.37	268° 32' 28"	38,49
24	4974893.37	5189902.89	250° 21' 15"	9,73
25	4974890.1	5189893.73	268° 22' 23"	39,45
26	4974888.98	5189854.3	285° 56' 43"	16,23
27	4974893.44	5189838.69	270° 50' 36"	53
28	4974894.22	5189785.7	269° 0' 31"	10,98
29	4974894.03	5189774.72	270° 43' 53"	75,22
30	4974894.99	5189699.51	270° 24' 56"	41,37
31	4974895.29	5189658.14	269° 28' 5"	10,77
32	4974895.19	5189647.37	270° 22' 29"	68,79
33	4974895.64	5189578.58	272° 3' 38"	22,8
34	4974896.46	5189555.79	270° 55' 31"	89,17
35	4974897.9	5189466.63	232° 32' 9"	39,14

36	4974874.09	5189435.56	232° 33' 23"	6,99
37	4974869.84	5189430.01	270° 0' 0"	19,79
38	4974869.84	5189410.22	244° 46' 22"	10,53
39	4974865.35	5189400.69	234° 8' 35"	26,7
40	4974849.71	5189379.05	233° 32' 43"	2,76
41	4974848.07	5189376.83	228° 42' 2"	11,39
42	4974840.55	5189368.27	232° 46' 37"	36
43	4974818.77	5189339.6	227° 30' 45"	21,45
44	4974804.28	5189323.78	231° 47' 24"	231,4
45	4974661.15	5189141.96	232° 6' 25"	124,42
46	4974584.73	5189043.77	319° 58' 11"	0,33
47	4974584.98	5189043.56	232° 5' 57"	54,35
48	4974551.59	5189000.67	115° 49' 16"	0,34
49	4974551.44	5189000.98	232° 5' 27"	43,99
50	4974524.41	5188966.27	195° 3' 49"	4,46
51	4974520.1	5188965.11	326° 51' 8"	44,82
52	4974557.63	5188940.6	49° 12' 29"	23,13
53	4974572.74	5188958.11	51° 50' 23"	41,56
54	4974598.42	5188990.79	142° 41' 13"	16,55
55	4974585.26	5189000.82	53° 9' 58"	25,49
56	4974600.54	5189021.22	323° 7' 48"	8,65
57	4974607.46	5189016.03	52° 8' 6"	10,13
58	4974613.68	5189024.03	322° 15' 59"	8,89
59	4974620.71	5189018.59	51° 5' 58"	18,97

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, настоящим проектом не устанавливаются.

В границах проектирования расположены линейные объекты инженерной инфраструктуры. Коммуникации, попадающие в зону планируемого размещения линейных объектов, подлежат переустройству. Переустройство коммуникаций необходимо определить проектом на последующих стадиях проектирования.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, устанавливаются после определения местоположения и параметров переустраиваемых коммуникаций.

Перечень коммуникаций с указанием координат точек пересечения с проектируемым линейным объектом приведен ниже (Таблица 3).

Таблица 3. Перечень коммуникаций, попадающих в зону планируемого размещения линейных объектов

№ п/п	Номер пикета	Вид инженерного объекта	Существующее	Пересечение / примыкание	Материал	Y	X	Угол примыкания
1	ПК0+49.5	Канализация ливневая	Сущ	Пересечение	ЖБ1000	5189128.7236	4973521.6603	9°
2	ПК1+34.6	Водопровод	Сущ	Пересечение	-	5189063.0331	4973575.821	86°
3	ПК1+80.7	Водопровод	Сущ	Пересечение	d150	5189028.0281	4973605.7741	88°
4	ПК1+85.7	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189024.2734	4973608.987	91°
5	ПК2+51.0	Канализация	Сущ	Пересечение	-	5188974.4561	4973651.062	92°
6	ПК2+66.9	Теплосеть	Сущ	Пересечение	-	5188961.7617	4973660.8978	78°
7	ПК2+68.7	Газопровод НД	Сущ	Пересечение	-	5188960.1612	4973661.6467	16°
8	ПК3+10.22	Водопровод	Сущ	Пересечение	d300	5188921.0704	4973658.9831	140°
9	ПК5+55.2	Водопровод	Сущ	Пересечение	d200	5188852.8501	4973878.6886	87°
10	ПК5+93.7	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188843.2053	4973916.0347	92°
11	ПК6+31.3	Газопровод	Сущ	Пересечение	-	5188832.6357	4973952.0631	6°
12	ПК6+65.7	Газопровод	Сущ	Пересечение	-	5188820.5668	4973984.2901	1°
13	ПК7+19.2	Водопровод	Сущ	Пересечение	d100	5188800.9976	4974034.0059	81°
14	ПК7+91.5	Газопровод	Сущ	Пересечение	-	5188767.2358	4974098.1108	95°
15	ПК7+97.7	Водопровод	Сущ	Пересечение	d150	5188764.3481	4974103.4491	82°
16	ПК8+38.9	Канализация	Сущ	Пересечение	d300	5188744.8662	4974139.7786	2°
17	ПК8+47.6	Канализация	Сущ	Пересечение	d150	5188740.8919	4974147.5654	90°
18	ПК8+58.84	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188735.7737	4974157.5932	87°
19	ПК8+61.9	Газопровод	Сущ	Пересечение	-	5188734.4316	4974160.2227	8°
20	ПК8+66.1	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188733.5427	4974164.4129	73°
21	ПК8+67.3	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188733.292	4974165.5946	73°
22	ПК8+68.5	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188733.0562	4974166.7058	73°

23	ПК9+23.95	Канализация	Сущ	Пересечение	d300	5188726.0683	4974222.3354	1°
24	ПК9+41.1	Теплосеть	Сущ	Пересечение	-	5188724.5575	4974239.3061	119°
25	ПК9+42.1	Теплосеть	Сущ	Пересечение	-	5188724.4762	4974240.4679	119°
26	ПК9+57.8	Канализация	Сущ	Пересечение	d300	5188723.379	4974256.1399	6°
27	ПК10+6.6	Канализация	Сущ	Пересечение	d300	5188724.8557	4974304.0903	153°
28	ПК10+36.4	Водопровод	Сущ	Пересечение	СТ200	5188727.3826	4974333.703	46°
29	ПК12+17.7	Канализация	Сущ	Пересечение	d150	5188785.7902	4974389.457	52°
30	ПК12+24.3	Водопровод	Сущ	Пересечение	СТ200	5188869.3111	4974455.6481	176°
31	ПК12+59.8	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188897.2123	4974477.5697	90°
32	ПК12+60.8	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188898.0253	4974478.2095	133°
33	ПК12+61.9	Водопровод	Сущ	Пересечение	Чуг200	5188898.8822	4974478.8838	89°
34	ПК12+72.7	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188907.3751	4974485.5674	89°
35	ПК12+76.1	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188910.0315	4974487.6579	89°
36	ПК12+78.5	Водопровод	Сущ	Пересечение	-	5188911.9802	4974489.0948	89°
37	ПК12+80.6	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188913.585	4974490.4543	89°
38	ПК12+84.1	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5188916.2828	4974492.5774	90°
39	ПК12+95.3	Теплосеть	Сущ	Пересечение	Ст700	5188957.8017	4974530.6728	92°
40	ПК12+96.7	Теплосеть	Сущ	Пересечение	Ст700	5188958.8152	4974531.4627	92°
41	ПК13+23.1	Газопровод СД	Сущ	Пересечение	Пэ225	5188979.5974	4974547.8389	153°
42	ПК13+46.1	Водопровод	Сущ	Пересечение	Ст50	5188997.6079	4974562.0239	91°
43	ПК13+52.2	ЛЭП	Сущ	Пересечение	-	5189002.5383	4974565.9071	106°
44	ПК13+58.7	Газопровод СД	Сущ	Пересечение	Пэ225	5189007.503	4974569.8172	1°
45	ПК14+22.0	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189057.4519	4974609.1566	91°
46	ПК16+20.3	Водопровод	Сущ	Пересечение	Пл30	5189213.1311	4974731.7686	90°
47	ПК16+26.4	Канализация	Сущ	Пересечение	Ж6800	5189217.7874	4974735.4359	78°
48	ПК17+49.8	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189314.709	4974811.7952	92°
49	ПК17+68.9	Канализация	Сущ	Пересечение	Пл200	5189329.8962	4974823.8072	157°
50	ПК17+76.0	Канализация	Сущ	Пересечение	Пл200	5189335.3327	4974828.1071	12°
51	ПК18+26.8	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189375.175	4974859.6197	2°
52	ПК18+90.7	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189425.2204	4974899.2022	40°
53	ПК19+6.8	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189438.9168	4974907.7097	167°
54	ПК19+24.5	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189455.9135	4974912.199	149°
55	ПК19+29.4	Электрокабель	Сущ	Пересечение	-	5189460.7995	4974912.4862	144°
56	ПК24+46.6	Водопровод	Сущ	Пересечение	Пл100	5189977.4504	4974904.6111	174°
57	ПК24+50.2	Водопровод	Сущ	Пересечение	Пл40	5189981.1434	4974904.6622	96°
58	ПК24+51.4	Водопровод	Сущ	Пересечение	Пл30	5189982.4262	4974904.7418	96°
59	ПК24+79.4	Канализация	Сущ	Пересечение	Чуг 200	5190010.426	4974906.4796	146°
60	ПК24+96.1	ЛЭП 10 кВ	Сущ	Пересечение	-	5190027.1647	4974907.5185	87°

5 Перечень координат характерных точек красных линий

Устанавливаемая красная линия 1

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина	Статус
1	4974507.66	5188870.64	231° 40' 54"	4,19	Устанавливаемый
2	4974505.06	5188867.35	142° 4' 52"	2,29	Устанавливаемый
3	4974503.25	5188868.76	228° 7' 15"	179,62	Устанавливаемый
4	4974383.34	5188735.02	138° 7' 52"	3,24	Устанавливаемый
5	4974380.93	5188737.18	238° 46' 29"	6,38	Устанавливаемый
6	4974377.62	5188731.72	228° 30' 51"	95,98	Устанавливаемый
7	4974314.04	5188659.82	238° 42' 4"	4,99	Устанавливаемый
8	4974311.45	5188655.56	233° 58' 21"	22,31	Устанавливаемый
9	4974298.33	5188637.52	233° 34' 33"	23,14	Устанавливаемый
10	4974284.59	5188618.9			Устанавливаемый

Изменяемая красная линия 422

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина	Статус
1	4974281.41	5188641.53	54° 54' 42"	30,23	Сохраняемый
2	4974298.79	5188666.27	57° 41' 21"	16,71	Сохраняемый
3	4974307.72	5188680.39	138° 9' 46"	6,54	Сохраняемый
4	4974302.85	5188684.75	48° 29' 37"	6,73	Сохраняемый
5	4974307.31	5188689.79	47° 1' 44"	17,58	Сохраняемый
6	4974319.29	5188702.65	50° 50' 53"	5,27	Сохраняемый
7	4974322.62	5188706.74	140° 44' 44"	3,46	Сохраняемый
8	4974319.94	5188708.93	142° 20' 13"	5,92	Сохраняемый
9	4974315.25	5188712.55	171° 40' 1"	5,59	Сохраняемый
10	4974309.72	5188713.36	180° 37' 24"	56,07	Сохраняемый
11	4974253.65	5188712.75	167° 22' 44"	35,65	Сохраняемый
12	4974218.86	5188720.54	172° 45' 39"	19,92	Сохраняемый
13	4974199.1	5188723.05	172° 47' 1"	10,11	Сохраняемый
14	4974189.07	5188724.32	184° 7' 53"	6,25	Сохраняемый
15	4974182.84	5188723.87	248° 29' 55"	5,67	Сохраняемый
16	4974180.76	5188718.59	153° 54' 1"	17,07	Сохраняемый
17	4974165.43	5188726.1	176° 5' 24"	6,75	Сохраняемый
18	4974158.7	5188726.56	151° 28' 51"	25,57	Сохраняемый
19	4974136.23	5188738.77	151° 53' 30"	2,82	Сохраняемый
20	4974133.74	5188740.1	64° 23' 23"	1,34	Сохраняемый
21	4974134.32	5188741.31	153° 28' 7"	53,19	Сохраняемый
22	4974086.73	5188765.07	154° 24' 35"	43,11	Сохраняемый
23	4974047.85	5188783.69	155° 19' 56"	43,63	Сохраняемый
24	4974008.2	5188801.9	77° 19' 21"	5,01	Сохраняемый
25	4974009.3	5188806.79	158° 6' 7"	30,78	Устанавливаемый
26	4973980.74	5188818.27	160° 50' 11"	23,12	Устанавливаемый
27	4973958.9	5188825.86	163° 8' 23"	27,62	Сохраняемый
28	4973932.47	5188833.87	162° 45' 11"	21,05	Сохраняемый
29	4973912.37	5188840.11	252° 41' 18"	0,81	Сохраняемый
30	4973912.13	5188839.34	169° 48' 10"	133,02	Сохраняемый
31	4973781.21	5188862.89	169° 39' 7"	20,21	Сохраняемый
32	4973761.33	5188866.52	79° 59' 48"	13,93	Устанавливаемый
33	4973763.75	5188880.24	169° 32' 46"	69,06	Сохраняемый
34	4973695.84	5188892.77	254° 21' 28"	0,78	Сохраняемый
35	4973695.63	5188892.02	165° 11' 10"	25,74	Сохраняемый
36	4973670.75	5188898.6	233° 50' 31"	0,32	Сохраняемый

37	4973670.56	5188898.34	170° 59' 16"	22,6	Сохраняемый
38	4973648.24	5188901.88	259° 38' 32"	55,12	Сохраняемый
39	4973638.33	5188847.66	350° 39' 19"	0,8	Сохраняемый
40	4973639.12	5188847.53	263° 17' 44"	6,25	Сохраняемый
41	4973638.39	5188841.32	353° 40' 51"	3	Сохраняемый
42	4973641.37	5188840.99	265° 20' 48"	4,31	Сохраняемый
43	4973641.02	5188836.69	349° 26' 30"	7,48	Сохраняемый
44	4973648.37	5188835.32	349° 27' 58"	2,46	Сохраняемый
45	4973650.79	5188834.87	352° 52' 10"	13,13	Сохраняемый
46	4973663.82	5188833.24	349° 34' 45"	4,42	Сохраняемый
47	4973668.17	5188832.44	349° 33' 46"	46,48	Сохраняемый
48	4973713.88	5188824.02	349° 59' 36"	50,01	Сохраняемый
49	4973763.13	5188815.33	326° 9' 54"	1,1	Сохраняемый
50	4973764.04	5188814.72	349° 17' 1"	38,24	Сохраняемый
51	4973801.61	5188807.61	349° 19' 13"	34,59	Сохраняемый
52	4973835.6	5188801.2	343° 41' 30"	29,49	Сохраняемый
53	4973863.9	5188792.92	343° 31' 24"	33,04	Сохраняемый
54	4973895.58	5188783.55	341° 48' 2"	26,16	Сохраняемый
55	4973920.43	5188775.38	342° 6' 13"	39,7	Сохраняемый
56	4973958.21	5188763.18	342° 12' 33"	41,07	Сохраняемый
57	4973997.32	5188750.63	250° 16' 2"	0,98	Сохраняемый
58	4973996.99	5188749.71	340° 56' 44"	18,13	Сохраняемый
59	4974014.13	5188743.79	335° 7' 6"	42,02	Сохраняемый
60	4974052.25	5188726.11	331° 42' 35"	48,28	Сохраняемый
61	4974094.76	5188703.23	331° 41' 34"	18,39	Сохраняемый
62	4974110.95	5188694.51	239° 39' 24"	2,85	Сохраняемый
63	4974109.51	5188692.05	329° 51' 1"	13,52	Сохраняемый
64	4974121.2	5188685.26	250° 49' 16"	0,49	Сохраняемый
65	4974121.04	5188684.8	330° 4' 45"	18,18	Сохраняемый
66	4974136.8	5188675.73	328° 45' 6"	59,76	Сохраняемый
67	4974187.89	5188644.73	324° 9' 34"	8,57	Сохраняемый
68	4974194.84	5188639.71	325° 3' 55"	49,04	Сохраняемый
69	4974235.04	5188611.63	329° 12' 59"	16,35	Сохраняемый
70	4974249.09	5188603.26	34° 31' 36"	6,46	Сохраняемый
71	4974254.41	5188606.92	53° 21' 22"	21,8	Сохраняемый
72	4974267.42	5188624.41	56° 37' 29"	10,6	Сохраняемый
73	4974273.25	5188633.26	45° 23' 1"	11,62	Сохраняемый

Изменяемая красная линия 429

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина	Статус
1	4974382.89	5188796.06	51° 32' 19"	133,01	Сохраняемый
2	4974465.62	5188900.21	141° 39' 51"	521,03	Сохраняемый
3	4974056.93	5189223.39	52° 1' 40"	22,77	Сохраняемый
4	4974070.94	5189241.34	142° 31' 22"	98,68	Сохраняемый
5	4973992.63	5189301.38	49° 51' 25"	13,7	Сохраняемый
6	4974001.46	5189311.85	142° 9' 60"	141,3	Сохраняемый
7	4973889.86	5189398.52	231° 27' 12"	9,5	Сохраняемый
8	4973883.94	5189391.09	144° 23' 12"	39,58	Сохраняемый
9	4973851.76	5189414.14	168° 56' 1"	6,46	Сохраняемый
10	4973845.42	5189415.38	179° 43' 32"	43,83	Сохраняемый
11	4973801.59	5189415.59	204° 48' 27"	2,48	Сохраняемый
12	4973799.34	5189414.55	188° 44' 27"	8,23	Сохраняемый
13	4973791.21	5189413.3	199° 52' 20"	9,71	Сохраняемый

14	4973782.08	5189410	207° 20' 20"	7,95	Сохраняемый
15	4973775.02	5189406.35	218° 50' 13"	3,03	Сохраняемый
16	4973772.66	5189404.45	309° 24' 2"	0,72	Сохраняемый
17	4973773.12	5189403.89	219° 59' 41"	8,92	Сохраняемый
18	4973766.29	5189398.16	307° 48' 3"	1,35	Сохраняемый
19	4973767.12	5189397.09	220° 48' 2"	4,06	Сохраняемый
20	4973764.05	5189394.44	308° 6' 50"	12,62	Сохраняемый
21	4973771.84	5189384.51	212° 5' 6"	22,87	Сохраняемый
22	4973752.46	5189372.36	213° 30' 21"	18,98	Сохраняемый
23	4973736.63	5189361.88	223° 6' 43"	1,29	Сохраняемый
24	4973735.69	5189361	167° 9' 52"	0,81	Сохраняемый
25	4973734.9	5189361.18	257° 34' 27"	1,21	Сохраняемый
26	4973734.64	5189360	223° 12' 36"	4,07	Сохраняемый
27	4973731.67	5189357.21	219° 18' 26"	8,98	Сохраняемый
28	4973724.72	5189351.52	220° 51' 45"	5	Сохраняемый
29	4973720.94	5189348.25	131° 4' 41"	3	Сохраняемый
30	4973718.97	5189350.51	220° 57' 47"	22,5	Сохраняемый
31	4973701.98	5189335.76	310° 57' 10"	3,01	Сохраняемый
32	4973703.95	5189333.49	220° 51' 45"	5	Сохраняемый
33	4973700.17	5189330.22	310° 48' 8"	15,46	Сохраняемый
34	4973710.27	5189318.52	220° 23' 25"	92,73	Сохраняемый
35	4973639.64	5189258.43	220° 4' 3"	115,13	Сохраняемый
36	4973551.53	5189184.32	130° 53' 23"	5,82	Сохраняемый
37	4973547.72	5189188.72	131° 23' 16"	9,88	Сохраняемый
38	4973541.19	5189196.13	220° 37' 35"	27,17	Сохраняемый
39	4973520.57	5189178.44	221° 14' 24"	3,99	Сохраняемый
40	4973517.57	5189175.81	221° 16' 51"	18,75	Сохраняемый
41	4973503.48	5189163.44	307° 58' 14"	29,99	Устанавливаемый
42	4973521.93	5189139.8	312° 5' 4"	8,76	Устанавливаемый
43	4973527.8	5189133.3	273° 0' 46"	2,09	Устанавливаемый
44	4973527.91	5189131.21	310° 44' 12"	203,36	Сохраняемый
45	4973660.62	5188977.12	316° 54' 24"	21,25	Сохраняемый
46	4973676.14	5188962.6	345° 8' 12"	9,75	Сохраняемый
47	4973685.56	5188960.1	260° 8' 3"	5,14	Сохраняемый
48	4973684.68	5188955.04	171° 20' 9"	1,06	Сохраняемый
49	4973683.63	5188955.2	260° 24' 2"	35,02	Сохраняемый
50	4973677.79	5188920.67	349° 29' 42"	1,54	Сохраняемый
51	4973679.3	5188920.39	260° 46' 28"	12,72	Сохраняемый
52	4973677.26	5188907.83	348° 38' 7"	86,27	Сохраняемый
53	4973761.84	5188890.83	349° 0' 49"	44,44	Сохраняемый
54	4973805.47	5188882.36	348° 13' 60"	15,25	Сохраняемый
55	4973820.4	5188879.25	350° 36' 48"	17,41	Сохраняемый
56	4973837.58	5188876.41	330° 11' 6"	6,07	Сохраняемый
57	4973842.85	5188873.39	341° 11' 44"	35,8	Сохраняемый
58	4973876.74	5188861.85	22° 58' 56"	2,43	Сохраняемый
59	4973878.98	5188862.8	349° 27' 15"	27,65	Сохраняемый
60	4973906.16	5188857.74	344° 17' 42"	42,89	Сохраняемый
61	4973947.45	5188846.13	266° 29' 6"	4,08	Сохраняемый
62	4973947.2	5188842.06	341° 27' 37"	5,19	Сохраняемый
63	4973952.12	5188840.41	338° 47' 47"	80,98	Сохраняемый
64	4974027.62	5188811.12	9° 43' 39"	2,13	Сохраняемый
65	4974029.72	5188811.48	340° 14' 0"	14,02	Сохраняемый
66	4974042.91	5188806.74	330° 14' 44"	103,93	Устанавливаемый

67	4974133.14	5188755.16	333° 42' 38"	23,23	Устанавливаемый
68	4974153.97	5188744.87	338° 22' 33"	13,81	Сохраняемый
69	4974166.81	5188739.78	348° 32' 57"	17,53	Устанавливаемый
70	4974183.99	5188736.3	355° 13' 29"	90,21	Устанавливаемый
71	4974273.89	5188728.79	5° 13' 12"	58,8	Устанавливаемый
72	4974332.45	5188734.14	18° 47' 60"	2,48	Устанавливаемый
73	4974334.8	5188734.94	51° 22' 4"	58,59	Устанавливаемый
74	4974371.38	5188780.71	83° 27' 33"	6,94	Сохраняемый
75	4974372.17	5188787.6	142° 17' 33"	119,04	Сохраняемый
76	4974277.99	5188860.41	100° 50' 13"	7,13	Сохраняемый
77	4974276.65	5188867.41	140° 14' 17"	93,95	Сохраняемый
78	4974204.43	5188927.5	164° 30' 34"	10,03	Сохраняемый
79	4974194.76	5188930.18	142° 0' 11"	37,93	Сохраняемый
80	4974164.87	5188953.53	192° 3' 3"	2,73	Сохраняемый
81	4974162.2	5188952.96	238° 52' 1"	1,74	Сохраняемый
82	4974161.3	5188951.47	141° 26' 9"	43,02	Сохраняемый
83	4974127.66	5188978.29	142° 55' 50"	37,92	Сохраняемый
84	4974097.4	5189001.15	142° 20' 7"	124,56	Сохраняемый
85	4973998.8	5189077.26	52° 18' 21"	3,34	Сохраняемый
86	4974000.84	5189079.9	141° 7' 10"	198,53	Сохраняемый
87	4973846.29	5189204.52	184° 47' 29"	5,15	Сохраняемый
88	4973841.16	5189204.09	36° 0' 33"	16,11	Сохраняемый
89	4973854.19	5189213.56	321° 7' 12"	213,64	Сохраняемый
90	4974020.5	5189079.46	322° 20' 16"	218,41	Сохраняемый
91	4974193.4	5188946.01	52° 22' 36"	3,19	Сохраняемый
92	4974195.35	5188948.54	321° 35' 39"	111,02	Сохраняемый
93	4974282.35	5188879.57	232° 28' 41"	2,99	Сохраняемый
94	4974280.53	5188877.2	321° 35' 47"	130,62	Сохраняемый

Изменяемая красная линия 480

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина	Статус
1	4973622.97	5188834.71	66° 25' 0"	7,82	Сохраняемый
2	4973626.1	5188841.88	96° 28' 42"	16,04	Сохраняемый
3	4973624.29	5188857.82	112° 9' 59"	23,62	Сохраняемый
4	4973615.38	5188879.69	110° 17' 31"	27,42	Сохраняемый
5	4973605.87	5188905.41	10° 14' 53"	27,09	Сохраняемый
6	4973632.53	5188910.23	66° 8' 48"	5,86	Сохраняемый
7	4973634.9	5188915.59	79° 40' 27"	36,65	Сохраняемый
8	4973641.47	5188951.65	41° 2' 14"	12,69	Сохраняемый
9	4973651.04	5188959.98	130° 16' 45"	87,21	Сохраняемый
10	4973594.66	5189026.51	220° 26' 24"	1,16	Устанавливаемый
11	4973593.78	5189025.76	129° 4' 3"	29,42	Устанавливаемый
12	4973575.24	5189048.6	131° 19' 8"	49,01	Устанавливаемый
13	4973542.88	5189085.41	53° 48' 8"	4,94	Устанавливаемый
14	4973545.8	5189089.4	130° 19' 34"	22,13	Устанавливаемый
15	4973531.48	5189106.27	75° 38' 8"	0,85	Сохраняемый
16	4973531.69	5189107.09	127° 31' 9"	4,24	Сохраняемый
17	4973529.11	5189110.45	131° 18' 11"	4,61	Сохраняемый
18	4973526.07	5189113.91	134° 59' 60"	4,6	Сохраняемый
19	4973522.82	5189117.16	128° 53' 32"	45,79	Сохраняемый
20	4973494.07	5189152.8	221° 54' 13"	32,07	Сохраняемый
21	4973470.2	5189131.38	310° 17' 50"	20,44	Сохраняемый
22	4973483.42	5189115.79	220° 22' 58"	90,39	Сохраняемый

23	4973414.57	5189057.23	314° 22' 27"	28,48	Сохраняемый
24	4973434.49	5189036.87	272° 55' 16"	11,18	Сохраняемый
25	4973435.06	5189025.7	252° 56' 39"	34,16	Сохраняемый
26	4973425.04	5188993.04	224° 43' 52"	7,53	Сохраняемый
27	4973419.69	5188987.74	254° 23' 43"	20,56	Сохраняемый
28	4973414.16	5188967.94	309° 58' 39"	2,99	Сохраняемый
29	4973416.08	5188965.65	252° 27' 35"	68,85	Сохраняемый
30	4973395.33	5188900	296° 18' 10"	15,64	Сохраняемый
31	4973402.26	5188885.98	272° 36' 21"	61,36	Сохраняемый
32	4973405.05	5188824.68	0° 39' 0"	33,49	Сохраняемый
33	4973438.54	5188825.06	4° 5' 23"	19,35	Сохраняемый
34	4973457.84	5188826.44	0° 49' 33"	87,42	Сохраняемый
35	4973545.25	5188827.7	2° 34' 38"	15,35	Сохраняемый
36	4973560.58	5188828.39	8° 21' 21"	11,49	Сохраняемый
37	4973571.95	5188830.06	2° 56' 31"	47,54	Сохраняемый
38	4973619.43	5188832.5	31° 58' 35"	4,17	Сохраняемый

Изменяемая красная линия 1975

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина	Статус
1	4975552.75	5188758.59	84° 43' 30"	63,74	Сохраняемый
2	4975558.61	5188822.06	87° 38' 11"	91,42	Сохраняемый
3	4975562.38	5188913.4	89° 17' 16"	90,92	Сохраняемый
4	4975563.51	5189004.31	1° 0' 3"	2,29	Сохраняемый
5	4975565.8	5189004.35	90° 21' 60"	32,82	Сохраняемый
6	4975565.59	5189037.17	88° 59' 35"	23,33	Сохраняемый
7	4975566	5189060.5	93° 19' 41"	42,2	Сохраняемый
8	4975563.55	5189102.63	87° 19' 53"	28,35	Сохраняемый
9	4975564.87	5189130.95	88° 4' 49"	65,68	Сохраняемый
10	4975567.07	5189196.59	88° 3' 10"	8,53	Сохраняемый
11	4975567.36	5189205.12	90° 13' 44"	70,07	Сохраняемый
12	4975567.08	5189275.19	83° 50' 35"	35,24	Сохраняемый
13	4975570.86	5189310.23	88° 4' 32"	53,3	Сохраняемый
14	4975572.65	5189363.5	88° 5' 18"	14,99	Сохраняемый
15	4975573.15	5189378.48	88° 5' 29"	62,15	Сохраняемый
16	4975575.22	5189440.6	358° 6' 31"	9,7	Сохраняемый
17	4975584.91	5189440.28	87° 37' 48"	22,25	Сохраняемый
18	4975585.83	5189462.51	87° 15' 49"	21,78	Сохраняемый
19	4975586.87	5189484.27	87° 54' 9"	23,5	Сохраняемый
20	4975587.73	5189507.75	88° 55' 58"	17,18	Сохраняемый
21	4975588.05	5189524.93	88° 45' 49"	15,29	Сохраняемый
22	4975588.38	5189540.22	177° 55' 57"	13,03	Сохраняемый
23	4975575.36	5189540.69	89° 24' 23"	51,16	Сохраняемый
24	4975575.89	5189591.85	359° 13' 1"	4,39	Сохраняемый
25	4975580.28	5189591.79	88° 5' 22"	101,98	Сохраняемый
26	4975583.68	5189693.71	105° 40' 13"	3,15	Сохраняемый
27	4975582.83	5189696.74	130° 17' 37"	89,45	Сохраняемый
28	4975524.98	5189764.97	130° 17' 43"	33,11	Сохраняемый
29	4975503.57	5189790.22	130° 13' 49"	5,53	Сохраняемый
30	4975500	5189794.44	88° 5' 12"	112,02	Сохраняемый
31	4975503.74	5189906.4	123° 50' 14"	48,61	Сохраняемый

32	4975476.67	5189946.78	168° 35' 48"	175,81	Сохраняемый
33	4975304.33	5189981.54	66° 43' 20"	11,39	Устанавливаемый
34	4975308.83	5189992	173° 41' 53"	216,91	Устанавливаемый
35	4975093.23	5190015.81	173° 49' 5"	20,8	Устанавливаемый
36	4975072.55	5190018.05	173° 48' 4"	63,62	Устанавливаемый
37	4975009.3	5190024.92	173° 48' 6"	19,63	Устанавливаемый
38	4974989.78	5190027.04	169° 34' 16"	66,96	Устанавливаемый
39	4974923.93	5190039.16	227° 26' 58"	8,77	Устанавливаемый
40	4974918	5190032.7	265° 43' 8"	30,27	Устанавливаемый
41	4974915.74	5190002.51	265° 45' 46"	23,41	Устанавливаемый
42	4974914.01	5189979.16	180° 34' 16"	3,01	Устанавливаемый
43	4974911	5189979.13	271° 2' 4"	88,06	Устанавливаемый
44	4974912.59	5189891.08	3° 19' 11"	4,32	Устанавливаемый
45	4974916.9	5189891.33	0° 26' 3"	17,15	Устанавливаемый
46	4974934.05	5189891.46	0° 26' 24"	89,85	Сохраняемый
47	4975023.9	5189892.15	6° 58' 16"	22,16	Сохраняемый
48	4975045.9	5189894.84	6° 58' 25"	198,5	Сохраняемый
49	4975242.93	5189918.94	7° 2' 53"	2,77	Сохраняемый
50	4975245.68	5189919.28	321° 6' 56"	96,77	Сохраняемый
51	4975321.01	5189858.53	322° 16' 57"	60,97	Сохраняемый
52	4975369.24	5189821.23	322° 16' 13"	75,71	Сохраняемый
53	4975429.12	5189774.9	321° 47' 50"	81,43	Сохраняемый
54	4975493.11	5189724.54	321° 47' 59"	62,71	Сохраняемый
55	4975542.39	5189685.76	268° 5' 12"	179,42	Сохраняемый
56	4975536.4	5189506.44	268° 5' 10"	126,65	Сохраняемый
57	4975532.17	5189379.86	268° 5' 22"	15	Сохраняемый
58	4975531.67	5189364.87	268° 5' 6"	155,01	Сохраняемый
59	4975526.49	5189209.95	268° 5' 21"	12	Сохраняемый
60	4975526.09	5189197.96	268° 5' 4"	127,75	Сохраняемый
61	4975521.82	5189070.28	267° 58' 53"	12,21	Сохраняемый
62	4975521.39	5189058.08	183° 10' 27"	208,59	Сохраняемый
63	4975313.12	5189046.53	183° 10' 27"	137,98	Сохраняемый
64	4975175.35	5189038.89	270° 15' 5"	2,28	Сохраняемый
65	4975175.36	5189036.61	197° 36' 43"	46,67	Сохраняемый
66	4975130.88	5189022.49	182° 37' 7"	255,21	Сохраняемый
67	4974875.94	5189010.83	273° 9' 51"	286,44	Сохраняемый
68	4974891.75	5188724.83	2° 28' 40"	50,89	Сохраняемый
69	4974942.59	5188727.03	0° 55' 33"	112,01	Сохраняемый
70	4975054.59	5188728.84	0° 32' 12"	70,47	Сохраняемый
71	4975125.06	5188729.5	0° 40' 33"	107,67	Сохраняемый
72	4975232.72	5188730.77	324° 28' 41"	4,25	Сохраняемый
73	4975236.18	5188728.3	4° 6' 9"	36,06	Сохраняемый
74	4975272.15	5188730.88	1° 40' 13"	122,82	Сохраняемый
75	4975394.92	5188734.46	359° 48' 46"	131,59	Сохраняемый
76	4975526.51	5188734.03	2° 0' 26"	12,85	Сохраняемый
77	4975539.35	5188734.48	60° 56' 7"	27,58	

6 Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Зоны территорий общего пользования в границах коридоров красных линий включают в себя участки территории города, предназначенные для размещения улично-дорожной сети, автомобильного транспорта, сопутствующих инженерных сетей пешеходных тротуаров, зеленых насаждений улично-дорожной сети, за исключением внутриквартальных проездов, установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов, установления полос отвода автомобильных дорог, объектов дорожного сервиса и дорожного хозяйства, при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения, объектов благоустройства, а также для размещения автомобильных парков, скверов, бульваров, газонов.

Размеры земельных участков – не подлежат установлению.

Минимальный отступ от границ земельного участка – не подлежит установлению.

Предельное количество этажей или предельная высота – не подлежит установлению.

Максимальный процент застройки – не подлежит установлению;

Коэффициент плотности застройки – не подлежит установлению.

Регламенты для территорий, предназначенных для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации не устанавливаются.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории разработки проекта планировки существующие объекты капитального строительства отсутствуют. Следовательно, необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, также отсутствует.

Информация о планируемых к строительству объектов капитального строительства в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует.

Перечень мероприятий по защите планируемых объектов капитального строительства включает:

– систему наблюдений за надземными и подземными частями строящегося сооружения, влиянием каких-либо действий, проведенных в границах располагаемого линейного объекта, а также проведение мониторинга близлежащих объектов, на которые в той или иной мере оказывают влияния действия, проводимые непосредственно в границах проектируемого объекта;

– при строительстве нужно периодически проводить мониторинг инженерно-геологического состояния территории в зоне расположения линейного объекта. При выявлении недопустимых отклонений, во избежание негативных последствий, предпринять ряд мероприятий по ликвидации той или иной проблемы.

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно предоставленным исходным данным (информационные письма Государственного комитета по охране культурного наследия Республики Крым от 19.06.2019 г. № 5598/01/1, № 5602/01/1, № 5582/01/1) (Приложения 10.14, 10.15, 10.16 Раздела 4 Проекта планировки территории), в границах территории подготовки проекта планировки объекты культурного наследия отсутствуют.

Согласно части 1 статьи 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73 - ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в границах защитных зон объектов культурного наследия в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

Следовательно, необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует.

Вместе с тем, согласно статье 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73 - ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 данного Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Согласно части 5 статьи 2 Федерального закона от 12.02.2015 №9-ФЗ «Об особенностях правового регулирования отношений в области культуры и туризма и связи с принятием в Российскую Федерацию Республики Крым и образованием в составе Российской Федерации новых субъектов Республики Крым и города федерального значения Севастополя», границы и особый режим использования территорий, установленные в целях государственной охраны объектов культурного наследия, расположенных на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя, до принятия Республики Крым в состав Российской Федерации, действуют до их приведения в соответствие с законодательством Российской Федерации.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии с письмами Министерства экологии и природных ресурсов Республики Крым от 17.05.2019 № 7482/4, от 01.07.2019 № 11402/4 и № 11316/5 (Приложения 10.5, 10.6, 10.7 Раздела 4 Проекта планировки территории) была получена следующая информация:

1) на испрашиваемой территории объекты животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Республики Крым, не наблюдались. Проведение инвентаризации зеленых насаждений в границах населенных пунктов Республики Крым не входит в компетенцию Министерства в соответствии с Положением о Министерстве, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 24.06.2014 № 136 (с изменениями и дополнениями) (далее - Положение). В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. От 05.10.2015 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в границах населенных пунктов Республики Крым проведение инвентаризации зеленых насаждений входит в компетенцию органов местного самоуправления. На основании вышеизложенного рекомендуем провести исследования для установления запрашиваемых данных в отношении наличия объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Крым;

2) запрашиваемый объект располагается вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения Республики Крым;

3) разрешительные документы на право пользования участками недр с целью добычи подземных вод, на территории участка, Министерством не выдавались;

4) Министерство в соответствии с Положением утверждает проекты округов и зон санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения и в лечебных целях, границы и режим зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения на территории Республики Крым при наличии санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии их санитарным правилам (далее – Проект ЗСО). На сегодняшний день утверждение Проектов ЗСО поверхностных источников водоснабжения в районе работ по объекту Министерством не осуществлялось;

5) на испрашиваемой территории стационарные посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха, находящиеся в ведении Министерства отсутствуют.

10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

10.1 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Основная цель разработки раздела – определить комплекс инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в составе проекта рассматриваемой территории и разработать предложения, направленные на обеспечение защиты населения, снижение возможных разрушений и потерь, повышение надежности функционирования в военное время объектов экономики, а также создание условий для ведения спасательных и других аварийно-восстановительных работ.

С этой целью, прежде всего, решаются вопросы защиты населения и работающих смен на проектируемой и прилегающей территории: определяются расчетная вместимость и места размещения защитных сооружений, анализируются кратчайшие пути подхода к ним с учетом нормативного радиуса сбора и времени, отведенного нормами ИТМ на их заполнение.

Проводится анализ инфраструктуры подземных инженерных коммуникаций, и разрабатываются мероприятия ГО, с учетом их устойчивого функционирования в экстремальных условиях военного времени.

Разрабатываются мероприятия по своевременному оповещению населения о возможной опасности.

Делается анализ существующей транспортной сети, и даются предложения по ее совершенствованию в интересах эвакуационных мероприятий, а также проведения спасательных, противопожарных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

Защита населения

Защита населения от поражающих факторов современного оружия в условиях военного времени является главной задачей гражданской обороны.

В соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90 и распорядительных документов Правительства Российской Федерации защите подлежит все трудоспособное население, проживающее и работающее на территории городов, имеющих категорию по гражданской обороне.

Работающие смены укрываются в городе по месту работы.

Нетрудоспособное население по планам гражданской обороны и защиты населения должно быть заблаговременно эвакуировано в загородную зону.

Основной способ защиты трудоспособного населения является - укрытие в защитных сооружениях гражданской обороны (ЗС ГО) и противорадиационных укрытиях (ПРУ), оборудованных с учетом требований ИТМ ГО.

Необходимое количество мест для укрытия работающей смены находится в прямой зависимости от ее численности.

Оповещение

Эффективность защиты населения в значительной степени зависит от своевременного их оповещения при внезапном нападении противника в военное время, или при угрозе заражения территории при авариях и катастрофах на объектах, работающих с химически и взрывопожароопасными веществами.

Существует несколько способов оповещения населения и работающих смен о грозящей

опасности:

– оповещение с использованием радио, телевидения, передвижных средств громкоговорящей связи;

– оповещение с помощью стационарных установок районной сети оповещения.

Радиус звучания одной сирены 400-700 м.

Организация системы оповещения должна осуществляться в соответствии с «Положением о системах оповещения населения», утвержденного совместным приказом МСЧ России, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.2006 г. № 422/90/376. Основным способом оповещения людей считается передача речевой информации с использованием государственных сетей проводного радиовещания и телевидения.

Для привлечения внимания перед передачей речевой информации включаются электросирены, что означает подачу предупредительного сигнала «Внимание всем!». Для доведения сигнала оповещения «Внимание всем!» используются уличные электросирены С-40.

Способ оповещения с помощью электросирен довольно надежен и эффективен, однако он не дает полной информации о характере угрозы.

Более полную информацию об угрозе работающие смены и население может получить по средствам проводной связи: радио, телевидение.

Поэтому эти два способа оповещения должны функционировать в комплексе: услышав сигнал сирены, каждый житель должен включить радио, телевизор и получить полную информацию о характере угрозы и инструкцию, как себя вести в сложившейся ситуации.

Важным моментом, влияющим на оповещение населения, является обучение его действиям по сигналам ГО в сети подготовки по гражданской обороне.

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия являются неотъемлемой частью инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, обеспечивающих устойчивость функционирования в военное время отраслей и объектов экономики.

Их важность предопределяется большими размерами ущерба, который могут принести пожары, как в мирное, так и в военное время в очагах массового поражения.

На проектируемой территории не планируется строительство взрывопожароопасных объектов.

Существующая сеть внутренних дорог по периметру обеспечивают подъезд транспорта к объектам проектируемой территории, в том числе пожарной техники, санитарных и аварийных машин.

Транспортная сеть и эвакуационные мероприятия

Основные требования норм ИТМ ГО к транспортной сети сводятся к обеспечению перевозок рассредоточиваемого и эвакуируемого населения в «особый период», а также важных военных и народнохозяйственных грузов и ввода аварийно-спасательных бригад.

В мирное время развитая транспортная сеть и удобные районные и местные подъезды автомобильного транспорта к проектируемой территории, способствуют своевременному и планомерному проведению эвакуационных мероприятий в особый период.

Проезд пожарной и специальной техники в экстремальных ситуациях мирного и военного времени возможен. В других случаях потребуются дополнительная разведка маршрутов и размеров завалов для выявления свободных от завалов транспортных путей.

В экстремальных условиях военного и мирного времени автомобильные дороги района

станут наиболее надёжными путями эвакуации населения и ввода спасательных формирований на рассматриваемую территорию.

Инженерная инфраструктура

Основные требования гражданской обороны к инженерным сетям – надёжность их функционирования в условиях чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени.

В данном разделе даны рекомендации в соответствии со СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», которые должны быть учтены при выполнении раздела «Инженерное обеспечение территории».

Анализ устойчивости и возможного состояния существующих систем энерго-, водо-, газо-, и теплоснабжения показывает, что, вероятнее всего, эти системы в условиях чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени, свои функции в полном объеме выполнять не смогут, поскольку все их основные элементы не имеют достаточной защиты от воздействия ударной волны, обладают излишней централизацией и расположены в пределах зон возможных сильных разрушений.

Все эти мероприятия в инженерных сетях предусматриваются, однако не гарантируют полной надёжности работы инженерных систем в «особый период».

10.2 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

В этой части раздела рассматриваются вопросы безопасности населения рассматриваемой территории в условиях мирного времени.

Проводится анализ наличия объектов, использующих в своей технологии аварийно химически опасные вещества и возможные последствия при авариях на этих объектах, возможные потери и разрушения, даются рекомендации по защите от последствий этих аварий, даются предложения, направленные на предупреждение этих аварий. Делается анализ возможного влияния на население рассматриваемой территории при авариях и катастрофах на объектах, расположенных на близлежащих территориях.

Анализ причин возникновения чрезвычайных ситуаций

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимальное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

При всем многообразии возможных причин возникновения чрезвычайных ситуаций можно выделить основные из них, наиболее характерные для проектируемой территории.

1. Источником ЧС могут быть автомобильные аварии, катастрофы с участием транспорта, перевозящего ЛВЖ, АХОВ по районным автомагистралям.

2. Отклонения климатических условий от обычных (сильные ливни, ураганные ветры, смерчи, землетрясения и пр.) могут повлечь аварии на проектируемой территории

3. Нарушения технологической и эксплуатационной дисциплины могут стать причиной возникновения аварийной ситуации (пожары непосредственно в помещениях, нарушение мер безопасности при проведении сварочных работ, аварии на внутренних инженерных сетях и на оборудовании).

4. В современных условиях источником ЧС на проектируемой территории или вблизи неё может стать проведение террористического акта.

5. Аварии на других потенциально опасных объектах.

Разделом рассмотрены сценарии развития возможных чрезвычайных ситуаций, источники которых могут реализоваться:

- на прилегающей и на проектируемой территории;
- вне проектируемой территории.

Поражающие факторы вышеуказанных источников техногенных ЧС по их механизму действия подразделяются на факторы физического действия (воздушная ударная волна, обломки или осколки, тепловое излучение и термическое воздействие) и химического действия (токсическое действие аварийных химически опасных веществ — АХОВ и окиси углерода).

Аварии на химически опасных объектах, в том числе на транспорте

При авариях на объектах, использующих в своих технологических процессах аварийно-химически опасные вещества и легковоспламеняющиеся жидкости, а также при их транспортировке по автомобильной дороге, могут быть последствия поражающих факторов населения на рассматриваемой территории.

Такие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют.

Прогнозирование масштабов зоны заражения проводится в соответствии с «Методикой - прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте» (РД 52.04.253-90, утвержденной Начальником ГО СССР и Председателем Госкомгидромета СССР 23 марта 1990г.).

Опасная ситуация может сложиться во время транспортировки АХОВ на автомобильном транспорте:

– при разгерметизации емкости глубина распространения зараженного облака может составить – 1,7 км (аммиак).

Население находящиеся на проектируемой территории, могут получить поражения аммиаком.

Время подхода зараженного АХОВ воздуха не позволяет своевременно провести оповещение об угрозе заражения и выполнить мероприятия по экстренной эвакуации в безопасные районы.

В качестве вероятной аварийной ситуации приняты разлив (утечка) из автоцистерны легко воспламеняемых жидкостей (ЛВЖ) типа "бензин" (8 т), с образованием зон разлива ЛВЖ (последующая зона пожара) и взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара-вспышки).

В случае аварии автоцистерны (бензин – 8 т) и взрыва ТВС на транспортной автомагистрали образуются зоны полных, сильных, средних и слабых разрушений. Максимальный радиус вероятной аварийной ситуации составит 485 м.

Прогноз развития аварии на газопроводах

При разгерметизации газопроводов, или аварии, диверсионных действиях в условиях мирного времени, расчет производится по «худшему варианту», т.е. из расчета полного (100 % сечения) разрушения газопровода.

Аварии при разгерметизации газопроводов сопровождаются следующими процессами и событиями:

- истечением газа до срабатывания отсекающей арматуры;
- закрытие отсекающей арматуры;
- истечение газа из участка трубопровода, отсеченного арматурой.

В местах повреждения происходит истечение газа под давлением в окружающую среду. Метан поднимается в атмосферу (легче воздуха), а другие газы или смеси оседают в приземном слое. Смешиваясь с воздухом, газы образуют облако взрывоопасной смеси, которое может распространяться в любую сторону, в зависимости от направления ветра.

В случае разгерметизации газопроводов образуются зоны разрушений. Максимальный радиус зоны разрушений газопровода среднего давления составит 400 метров, а от газопровода низкого давления составит 280 метров.

При авариях на вышерассмотренных объектах, жители на прилегающих территориях должны быть своевременно оповещены об аварии и подготовлены к эвакуации из потенциально опасной зоны.

В этом случае лучший способ защиты от облака отравляющего газа – срочная эвакуация из зоны заражения, если это возможно.

Жители прилегающих территорий, своевременно предупрежденные об аварии по системе оповещения ГО, пешим порядком, или используя наземный транспорт, покидают зону заражения, удаляясь от очага поражения в направлении, перпендикулярном направлению ветра.

При невозможности эвакуации из зоны заражения, по каким-либо обстоятельствам, достаточно надежным способом защиты могут стать защитные сооружения ГО, с использованием их в режиме полной изоляции.

Достаточно эффективным способом защиты при невозможности воспользоваться предыдущим, может оказаться укрытие в помещениях, достаточным образом герметизированных от проникновения наружного воздуха. Определенное время, даже без вентиляции, используя внутренний объем помещений, люди могут находиться в безопасности.

При достаточной герметизации входных дверей, оконных переплетов и вентиляционных отверстий в помещениях верхних этажей долгое время можно находиться в безопасности.

Герметичность можно создавать путем уплотнения мокрыми подручными материалами и постоянным их увлажнением. Во влажной среде пары хлора вступают в реакцию с водой и нейтрализуются, превращаясь в раствор соляной кислоты. При достаточно хорошем уплотнении этот способ защиты может оказаться даже более эффективным, чем укрытие в защитном сооружении, поскольку в таких помещениях не будет большого скопления людей и запасов воздуха хватит на гораздо большее количество часов. В то же время под влиянием метеорологических условий пары хлора через 2-3 часа будут рассеяны, и атмосфера станет безопасной.

При этих условиях достаточно надежным способом защиты могут стать средства индивидуальной защиты.

Не менее надежен способ укрытия в верхних этажах зданий (для хлора). Об этом говорилось выше.

Необходимо использовать для защиты органов дыхания от аммиака промышленные или фильтрующие противогазы, газовые респираторы или при их отсутствии – ват-но-марлевые повязки или полотенца, смоченные 5% раствором лимонной кислоты.

Аварии на сетях инженерной инфраструктуры

Сеть подземных инженерных коммуникаций и сооружений является потенциально опасной системой, на которой могут возникнуть аварийные ситуации, связанные с угрозой населению и нанесения материального ущерба.

Аварии на таких системах, как теплоснабжение и канализация создают потенциальную угрозу для возникновения ЧС, которые могут привести не только к материальному ущербу, но и к людским жертвам.

Дождевая канализация

Большое значение для безопасности объекта имеет своевременный и полный отвод с территории поверхностных стоков. Выход из строя дождевой канализации может привести к подтоплению участков рассматриваемой территории поверхностными стоками, что в свою очередь ведет к ускоренному разрушению подземных инженерных коммуникаций, оснований зданий и сооружений, развитию карстово-суффозионных явлений, нарушению работы систем электроснабжения с возможным поражением электротоком людей и других нежелательных последствий.

Обеспечение отвода ливневых и дренажных вод в водосток способствует стабилизации пониженного уровня грунтовых вод и в свою очередь улучшает условия сохранности подземных инженерных систем, конструкций и сооружений, увеличивая срок их эксплуатации.

Чрезвычайные ситуации, связанные с природными условиями

Источниками природных чрезвычайных ситуаций могут быть природные явления или процессы, причинами которых могут быть: землетрясения, оползни, наводнения, сильный ветер, гроза, сильные осадки, жара и морозы.

Наиболее опасными явлениями, связанными с метеоусловиями для проектируемой территории, могут быть землетрясения, грозы, сильные ливни, с интенсивностью 30 мм/час и более, сильные ветры со скоростью более 20 м/с.

Метеоусловия, перечисленные выше, при определенных условиях представляют опасность для жизни и здоровья населения, могут нанести ущерб зданиям, инженерным сетям, поэтому необходимо предусматривать технические мероприятия, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

Тщательное их изучение и разработка необходимых мер по предупреждению возможных последствий крайне необходимы в условиях проектируемой территории.

Полное выполнение всех решений проекта, с учетом рекомендаций и предложений, изложенных в этом разделе проекта, позволят повысить устойчивость функционирования объектов проектирования.

На последующих стадиях проектирования необходимо разработать проект ИТМ ГО и ЧС.