

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Симферопольского городского совета
«О даче согласия на передачу из муниципальной собственности
муниципального образования городской округ Симферополь
Республики Крым в государственную собственность Республики Крым
муниципального унитарного предприятия муниципального образования
городской округ Симферополь Республики Крым «Горавтотранс»
как имущественного комплекса»

Обоснование необходимости принятия решения

Проект решения разработан для достижения трёх основных целей, поставленных перед муниципальным образованием городской округ Симферополь, к которым отнесены следующие.

1. Достижение целевого показателя Задачи 2 приоритетного направления развития в сфере транспорта муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым - «Переход к "пересадочной" транспортной модели, введение единого оператора перевозок», определённого Стратегией социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года (утв. решением 80-ой сессии I созыва Симферопольского горсовета Республики Крым от 19.12.2017 № 1462), посредством последующего слияния Предприятия с ГУП РК «Крымтроллейбус».

2. Уменьшение нагрузки на бюджет муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым. Расходные обязательства по поддержке пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, определение размера бюджетных ассигнований на компенсацию расходов перевозчиков отнесены к государственным полномочиям Республики Крым в лице Министерства транспорта Республики Крым (п. 2 ст. 6 Закона Республики Крым от 06.06.2016 № 251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года N 98-ЗРК/2015 "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым»). Так, для поддержки финансового состояния МУП «Горавтотранс» за период с 2020 года из бюджета муниципального образования городской округ Симферополя Республики Крым на цели, связанные с восстановлением его платежеспособности и предупреждения банкротства, а также, на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей, было выделено:

в 2020 году – 93 451,71 тыс. руб.;

в 2021 году – 453 053,82 тыс. руб.;

в 2022 году (за 7 месяцев) – 233 432,07 тыс. руб.

Таким образом, передача предприятия в государственную собственность позволит снизить нагрузку на местный бюджет и оптимизировать процедуры по поддержанию его платежеспособности.

3. В соответствии с положениями Федерального закона от 27.12.2019 № 485-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О государственных и

муниципальных унитарных предприятиях" и Федеральный закон "О защите конкуренции» (ст. 3) государственные и муниципальные унитарные предприятия, которые созданы до вступления в силу указанного Федерального закона и осуществляют деятельность на товарных рынках в Российской Федерации, находящихся в условиях конкуренции, подлежат ликвидации или реорганизации по решению учредителя до 1 января 2025 года. Государственные и муниципальные унитарные предприятия, в отношении которых учредителем не приняты и (или) не исполнены решения о ликвидации или реорганизации до 1 января 2025 года, подлежат ликвидации в судебном порядке по иску антимонопольного органа. В целях сокращения количества унитарных предприятий, по которым не приняты действенные меры по ликвидации (реорганизации, приватизации), вопрос об изменении правового положения МУП «Горавтотранс» вносится на рассмотрение сессии Симферопольского городского совета.

Анализ финансово-экономической деятельности

ДОХОДЫ:

За 1 квартал 2022 года составили 117 798,0 тыс. руб. (85% к плану).

За апрель-май 2022 года составили 60 062,0 тыс. руб. (87% к плану), нарастающим итогом с начала года составили 177 860,0 тыс. руб. (85% к плану).

РАСХОДЫ:

За 1 квартал 2022 года составили 117 173,0 тыс. руб. (84% к плану).

За апрель-май 2022 года составили 70 342,0 тыс. руб. (98% к плану), нарастающим итогом с начала года составили 187 515,0 тыс. руб. (88% к плану).

ЗАТРАТЫ:

В 1 квартале 2022 года, не покрываются выручкой от пассажирских перевозок в размере 82 481,0 тыс. руб.

В апреле-мае 2022 года, не покрываются выручкой от пассажирских перевозок в размере 39 939,0 тыс. руб.

ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ:

В 1 квартале 2022 года с учетом субсидий (85 465,0 тыс. руб.) составил чистую прибыль в размере 533,0 тыс. руб.

За апрель-май 2022 года сложился в виде убытка в размере 10 280,0 тыс. руб., нарастающим итогом с начала года убыток составил 9 655,0 тыс. руб.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРОДАЖ:

За 1 квартал 2022 года - 267,41% (отрицательная) (средняя норма рентабельности продаж должна составлять 5 - 20%), что свидетельствует о существенной неэффективности деятельности предприятия.

За апрель-май 2022 - 160,4% (отрицательная), что свидетельствует о существенной неэффективности деятельности предприятия.

Коэффициент текущей ликвидности фактически составил 0,63% (значение коэффициента ниже 1,5% говорит о высоком финансовом риске, связанном с тем, что предприятие не в состоянии стабильно оплачивать текущие счета). Учитывая вышеизложенное, деятельность МУП «Горавтотранс» признана неудовлетворительной.

*Анализ необходимых финансовых затрат для проведения процедуры
изменения правового положения*

Дополнительных финансовых затрат бюджета муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на реализацию процедуры отчуждения МУП «Горавтотранс» не требуется.

Начальник Муниципального казенного
учреждения Департамент развития
муниципальной собственности
Администрации города Симферополя
Республики Крым

А.Н. Белоус

Начальник управления
транспорта и связи

Г.Г. Сухацкий